

Projektant: **Geoengineering spol. s r.o.**



Havlíčkovo nábreží 38, 702 00 Ostrava – Moravská Ostrava, Česká republika
Tel: 596 639 667, www.geoengineering.cz

Objednatel:



Město Nový Jičín

Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín,
www.novyjicin.cz

P605 Propustek Straník u č.p. 59

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

Stupeň: **ZDS/PDPS**
Vypracoval: **Ing. Ostradecký**
Kontroloval: **Ing. Gromotovič**
Jednatel společnosti: **Ing. Bilan**

Zakázka č.: **G – 0224**

Datum: **03/2025**

Počet stran: **48**

Arch. číslo: **A, B**

OBSAH

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA	4
A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	4
A.1.1. Údaje o stavbě	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi	4
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	4
A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	5
A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ	5
A.3.1. Výchozí podklady a průzkumy	5
A.3.2. Zákony, vyhlášky a nařízení	5
A.3.3. České technické normy a standardy	6
B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA	7
B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY	7
a) Charakteristika území a stavebního pozemku	7
b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací	7
c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území	8
d) Závěry provedených průzkumů a měření	9
e) Ochrana území podle jiných právních předpisů	10
f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území	11
g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území	11
h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin	11
i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUFL	11
j) Územně technické podmínky – možnosti napojení na technickou infrastrukturu	11
k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice	11
l) Seznam pozemků dle KN na kterých se stavba provádí	12
m) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo	12
n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření	12
o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu	12
B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY	12
B.2.1. Celková koncepce řešení stavby	12
a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby	12
b) Účel užívání stavby	13
c) Trvalá nebo dočasná stavba	13
d) Seznam výjimek a úlevových řešení	13
e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů	13
f) Celková koncepce řešení stavby	14
g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů	23
h) Základní bilance stavby	23
i) Základní předpoklady výstavby	23
j) Požadavky na předčasné užívání stavby	24
k) Orientační náklady stavby	24
B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení	24
B.2.3. Celkové technické řešení	24
a) Popis celkové koncepce technického řešení	24
b) Celková bilance energií	25
c) celková spotřeba vody	25
d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí	25
e) požadavky na kapacity veřejných sítí	25
B.2.4. Bezbariérové užívání stavby	25
B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby	25
B.2.6. Základní charakteristika objektů	25
a) Popis současného stavu	25
b) Navrhované řešení	26
1. Pozemní komunikace	26
2. Mostní objekty a zdi	26
3. Odvodnění komunikace	27
4. Tunely, podzemní stavby a galerie	27

5.	Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony	27
6.	Vybavení pozemní komunikace	27
7.	Objekty ostatních skupin objektů	27
B.2.7.	Technická a technologická zařízení	27
B.2.8.	Požární bezpečnostní řešení	28
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	28
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	28
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	29
B.3.	PŘIPOJENÍ STAVBY NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	29
B.4.	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	29
a)	Popis dopravního řešení	29
b)	Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu	30
c)	Doprava v klidu	30
d)	Pěší a cyklistické stezky	30
B.5.	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	30
B.6.	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	31
a)	Vliv na životní prostředí	31
b)	Vliv stavby na přírodu a krajinu	39
c)	Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000	39
d)	způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska	39
e)	záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci	39
f)	Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma	39
B.7.	OCHRANA OBYVATELSTVA	39
B.8.	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	40
B.8.1.	Technická zpráva	40
a)	Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot	40
b)	Odvodnění staveniště	40
c)	Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu	40
d)	Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky	40
e)	Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin	41
f)	Dočasné a trvalé zábory staveniště	42
g)	Přístup osob ztp, bezbariérové obchozí trasy	42
h)	Množství a druhy odpadů a způsoby jejich likvidace	42
i)	Bilance zemních prací	42
j)	Ochrana životního prostředí při výstavbě	42
k)	Zásady BOZP při práci na staveništi	43
l)	Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb	44
m)	Zásady dopravně inženýrských opatření	44
n)	Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby	45
o)	Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu	46
p)	Postup výstavby, rozhodující termíny stavby	47

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. Identifikační údaje

A.1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: P605 Propustek Straník u č.p. 59

Místo stavby:

Kraj: Moravskoslezský

Obec: Nový Jičín [599191]

Katastrální území: Straník [756130]

Pozemní komunikace: místní účelová komunikace

Předmět projektové dokumentace: stavba dopravní infrastruktury, změna dokončené stavby, stavba trvalá. Náhrada stávajícího propustku, který je ve špatném stavebním stavu novou konstrukcí propustku v původním umístění a při zachování stávající nivelety komunikace.

A.1.2. Údaje o stavebníkovi

Objednatel/Investor: Město Nový Jičín

Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín

IČO: 00298212

Zastoupen: Ing. Stanislav Kopecký, starosta města

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Projektant: Geoengineering, spol. s r. o.,

Havlíčkovo nábřeží 38, 702 00 Ostrava-Moravská Ostrava

DIČ: CZ47668121

IČO: 47668121

Zastoupen: Ing. Jindřich Bilan - jednatel

Ing. Venclík Luděk, ČKAIT 1103339

Ing. Drahomír Gromotovič, ČKAIT 1104376

A.2. Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Dokumentace je zpracována v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb. Číslování objektů je dle výše uvedené vyhlášky:

Řada 100 – Objekty pozemních komunikací (včetně propustků)

- SO 101 – Propustek Straník u č.p. 59

A.3. Seznam vstupních podkladů

Ke zpracování projektové dokumentace byly využity následující podklady a průzkumy

A.3.1 Výchozí podklady a průzkumy

- Katastrální mapa s platným stavem k 02/2024
- Polohopisné a výškopisné zaměření, 02/2024, GEODOUBLE, s.r.o. – Ing. Marcel Vojta
- Hlavní prohlídka Most Straník č.p. 59, Ing. Radim Dostál 18.7.2022
- Prohlídka stavby projektantem, pořízení fotodokumentace, 02/2024
- Územní plán Nový Jičín

A.3.2 Zákony, vyhlášky a nařízení

- Zákon č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), novelizován zákonem č. 169/2018 Sb.
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., změna 405/2017 Sb. o dokumentaci staveb
- Zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
- Vyhláška č. 104/1997 Sb., k provedení zákona o pozemních komunikacích v platném znění
- Zákon č. 100/2001 Sb., změna 225/2017., o posuzování vlivů na životní prostředí
- Zákon č. 22/1997 Sb., změna 265/2017 Sb. o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů
- Zákon č. 309/2006 Sb., změna 88/2016 Sb., zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci
- Zákon č. 114/1992 Sb., změna 123/2017 Sb. a 225/2017 Sb., o ochraně přírody a krajiny
- NV 591/2006 Sb., změna 136/2016 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích
- NV 163/2002 Sb., změna 215/2016 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
- Vyhláška č. 499/2006 Sb., změna 45/2017 Sb. o dokumentaci staveb
- Vyhláška č. 501/2006 Sb., změna 431/2012 Sb. o obecných požadavcích na využívání území

- Vyhláška č. 503/2006 Sb., změna 66/2018 Sb. o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření
- Vyhláška č. 268/2009 Sb., změna 323/2017 Sb., o technických požadavcích na stavby
- Vyhláška č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb

A.3.3 České technické normy a standarty

- ČSN EN 1990, ed.2: Zásady navrhování konstrukcí
- ČSN EN 1991-1 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 1-1: Obecná zatížení – Objemové tíhy, vlastní tíha a užitná zatížení pozemních staveb
- ČSN EN 1997-1 Eurokód 1: Navrhování geotechnických konstrukcí – Část 1: Obecná pravidla
- ČSN EN 1991-2 Eurokód 1: Zatížení konstrukcí – Část 2: Zatížení mostů dopravou
- ČSN 73 6242 Navrhování a provádění vozovek na mostech pozemních komunikací
- ČSN 73 6201 Projektování mostních objektů
- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic
- ČSN 73 6823 Úprava vodních toků s malým povodím
- ČSN 73 6244 Přečhody mostů pozemních komunikací
- ČSN 72 1002 Klasifikace zemin pro dopravní stavby
- ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin
- ČSN EN 206-1 Beton – Část 1: Specifikace, vlastnosti, výroba a shoda
- Dopravní stavby, systém jakosti Vydání 2018 – Technické předpisy MD ČR pro stavby pozemních komunikací, MDČR, ČKAIT, Grand s.r.o.
- TP 232 Propustky a mosty malých rozpětí, 1.5.2012

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) Charakteristika území a stavebního pozemku

Řešené území se nachází v zastavěném území města Nový Jičín, místní části Straník v severní části městské části v katastrálním území Straník. Území se nachází v úzké potoční nivě na úpatí blízkých kopců v nadmořské 260÷270 m n.m. Územím prochází místní sběrná komunikace Straník – Kojetín, která vede souběžně s bezejmenným tokem, po obou stranách komunikace je zástavba rodinnými domy, na levé straně jsou domy umístěny až za bezejmenným tokem. V předmětném místě je na sběrnou místní komunikaci napojena z levé strany místní účelová (obslužná) komunikace obsluhující 4 rodinné domy na levém břehu potoka. V místě vodního toku je umístěn předmětný propustek.

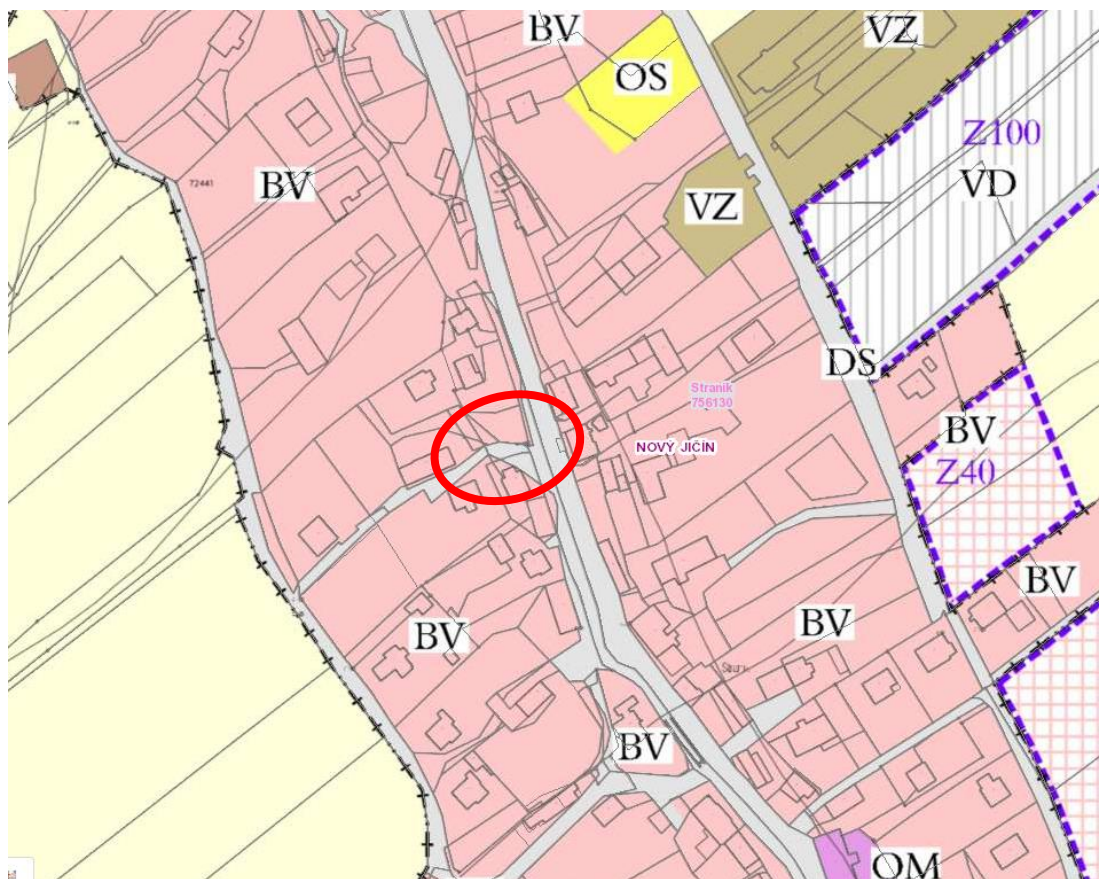
Místo stavby je dáno umístěním stávajícího propustku a místní účelové komunikace. Propustek převádí vody bezejmenného toku z pravé strany komunikace na levou stranu a dále upraveným korytem do Stranického potoka. Koryto vodoteče je v regulovaném korytě se zatravněnými břehovými svahy. V korytě před a za propustkem je silná vrstva splavenin. Do vodoteče jsou před i za propustkem vyústěna kanalizační potrubí.

Rozsah staveniště je dán velikostí stavby a potřebou zajištění požadovaného manipulačního prostoru pro provádění stavebních prací a pro zajištění bezproblémového převedení silniční dopravy přes staveniště. Pro staveniště, zařízení staveniště a dočasnou skládku stavebního materiálu a výkopku je vymezena plocha staveniště o velikosti cca 340 m². Staveniště se nachází na pozemcích investora a správce komunikace Města Nový Jičín.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Územní plán Nový Jičín byl po změně č. 7 schválen Zastupitelstvem města Nový Jičín pod č.j. 33314/2023 a nabyl účinnosti 6.4.2023.

Místo stavby se nachází v zastavěném území města nový Jičín. Místní části Straník. Stávající propustek je umístěn v ploše „DS“, dopravní infrastruktura – silniční, na které jsou umístěny veškeré dopravní stavby v místní části. Veškeré plochy v okolí místa stavby náleží do ploch „BV“ – bydlení individuální – venkovské.



Obrázek 1 Výřez z výkresu územního plánu Nový Jičín v zájmovém území

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území

Geomorfologicky náleží zájmové území do provincie Západní Karpaty, celek Podbeskydská pahorkatina, podsoustava Západobeskydské podhůří, soustava Vnější Západní Karpaty, podcelek Frenštátská brázda, okrsek Veřovická brázda. Veřovická brázda je mezihorská sníženina ležící v jihozápadní části Frenštátské brázdy. Podloží je budováno flyšovými horninami hradištských vrstev těšínsko–hradištského souvrství a lhoteckých vrstev, které jsou prostoupeny četnými výchozy hornin vulkanické těšínitové asociace (těšínit, pikrit, diabas).

Nižší polohy oblasti a podsvahové polohy jsou překryty jílovitohlinitými až kamenitohlinitými eluvii, písčito-hlinitými nebo hlinitokamenitými (svahovými) deluviálními sedimenty a štěrkovitými proluviálními sedimenty.

Erozně–denudační podélná a úzká sníženina je budovaná méně odolnými horninami. Dno sníženiny má pahorkatinný reliéf s četnými suky budovanými na odolnějších horninách. V oblasti se nachází údolní rozvodí. Pod úpatím Moravskoslezských Beskyd se nachází kryopedimenty a soliflukční pokryvy.

Veřovická brázda leží ve 3.—5. vegetačním stupni. Vyšší polohy jsou středně zalesněny smrkovými porosty s bukem a jedlí. V nižších polohách se vyskytují zejména jasanové olšiny v okolí drobných vodních toků. Eroze potoka Straník odkryla podmořský lávový výlev v PP Polštářové lávy ve Straníku.

Dle Quitta spadá území do mírně teplé oblasti MT9.

d) Závěry provedených průzkumů a měření

Geodetické podklady

V zájmové lokalitě bylo provedeno výškopisné a polohopisné zaměření v rozsahu cca 0,041ha s vyhotovením digitální účelové mapy. Zaměření bylo provedeno firmou Geodetické práce - Ing. Marcel Vojta v 01/2024, měření bylo provedeno ve III. třídě přesnosti.

V podloží svrchního horizontu hlinito-písčitých navážek s proměnlivou příměsí sutí o mocnosti cca 1 m se vyskytují jílovito-písčité zeminy (třídy CS) o tuhé konzistenci přecházející v hloubkové úrovni cca 0,5 m pode dnem koryta toku v polohy zahliněných štěrků a sutí (třídy GM – G-F) Ustálená hladina podzemní vody se vyskytuje v hloubkové úrovni cca 1 m p.t., kdy se jedná o volnou hladinu podzemní vody korespondující s hladinou povrchové vody v přilehlé vodoteči. Ve smyslu ČSN EN 206-1, tabulka 2 se z hlediska chemického působení vody na beton jedná o slabě agresivní chemické prostředí (XA1) a to vzhledem k výskytu agresivního CO₂, z hlediska chemického působení na ocel je agresivita podle tabulky 1 a 2 velmi vysoká

Souřadnicový systém: S-JTSK

Výškový systém: Balt po vyrovnání

Geologický průzkum

V rámci geologického průzkumu byl proveden jeden vrt do hloubky 1,5m a bylo provedeno vyhodnocení odebraného vzorku zeminy v laboratoři. Byla ověřena následující skladba podloží:

0 – 0,1 m p.t.	organická vrstva zeminy, travní drn
0,1 – 1,1 m p.t.	navážky, stavební suť
1,1 – 1,5 m p.t.	jíl písčitý tuhý tř. F4 CS
1,5 m p.t..	štěrk hlinito-písčitý, středně uhlý tř. G3/G4

Hladina podzemní vody se ustálila se v hloubce 1,0 m p.t.

Zeminy na staveništi, v nichž budou prováděny zemní práce, jsou zařazeny do hloubkové úrovně cca 2 m p.t. dle požadavků ČSN 733055 převážně do 3.-4. skupiny těžitelnosti dle ČSN 73 6133 do třídy I a II, od hloubkové úrovně cca 2-3 m p.t. pak dle požadavků ČSN 733055 převážně do 5.-6. skupiny těžitelnosti dle ČSN 73 6133 do třídy II až III.

Dopravní průzkum

Pro zájmový úsek místní komunikace nejsou dostupné údaje o sčítání intenzity dopravy.

Místní účelová komunikace je využívána pro příjezd ke čtyřem rodinným domům. Na místní účelové komunikaci se předpokládá výjimečný provoz těžkých nákladních aut a aut nad 3,5t.

Hydrogeologický a hydrologický průzkum

Propustek převádí bezejmenný potok pramenící na úbočí Dlouhého kopce na severní hranici místní části Straník.

Název toku	bezejmenný tok
IDVT	10217789
Typ	vodní tok
Povodí	Povodí Odry
Číslo hydrologického pořadí	2-01-01-0730-0-00

K vodnímu toku vydal ČHMÚ hydrologické údaje povrchových vod – N-leté průtoky v místě propustku, kdy průtok v místě řešeného propustku $Q_{100} = 4,94 \text{ m}^3/\text{s}$.

Hydrologické údaje povrchových vod, N-leté průtoky - Q_n

N-leté průtoky Q_n		m^3/s			Třída IV		
N	1	2	5	10	20	50	100
Q	0,466	0,791	1,39	1,99	2,71	3,87	4,94

Dle ČSN 73 6201 a TP 83 byl objekt zařazen do 3. návrhové kategorie (trvalé propustky na silnicích i místních komunikacích nezařazené do 1 nebo 2. kategorie a snadno nahraditelné, tabulka 5 TP 83). Variační **rozpětí průtoku 6,24** stanovuje dle tabulky 5 TP 83 **návrhový průtok $NP=Q_{50}$, kontrolní návrhový průtok $KNP=Q_{100}$.**

Předmětný úsek bezejmenného vodního toku, který je levostranným přítokem Stranického potoka náleží do **rybářského revíru 473 031 – Jičinka 2 – MO Nový Jičín**.

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů**Ochranná pásma dopravních staveb**

Stavba je součástí místní obslužné jednopruhové komunikace. Ochranné pásmo místní komunikace v zastavěném území dle § 30 zákona č. 13/1997 není stanoveno.

Ochranné pásmo vodních zdrojů

V lokalitě stavby se nenachází vodní zdroj ani jeho ochranné pásmo.

Ochranné pásmo chráněných území a přírodních útvarů

Nevyskytuje se.

Ochranné pásmo nemovitých kulturních památek

Nejsou známy

Ochranná pásma léčivých zdrojů a nerostného bohatství

Stavba se nachází mimo ochranné pásmo léčivých zdrojů.

V zájmovém území se nenachází zdroje přírodního bohatství.

Ostatní ochranné pásma

Nebyly zjištěny.

f) Poloha vzhledem k záplavovému a poddolovanému území

V lokalitě stavby se nenachází záplavové území.

Stavba se nenachází v poddolovaném území.

Lokalita stavby se nachází v chráněném ložiskovém území pro černé uhlí, plocha C2 – plocha bez podmínek zajištění stavby proti účinkům poddolování. Generální závazné stanovisko krajského úřadu k dané ploše je uloženo na stavebním úřadě. Povinnost žadatele doložit závazné stanovisko je tímto předem splněna.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, vliv stavby na odtokové poměry v území

Stavba má příznivý vliv na okolní pozemky a stavby. Realizací stavby rekonstrukce propustku dojde ke zvýšení bezpečnosti provozu a bude zachován průtočný profil potoka. Odvodnění místní účelové komunikace je zajištěno jejím podélným a příčným spádem a zůstane zachováno.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Zábradlí bude sneseno. Propustek bude odbourán, včetně vozovky a konstrukce vozovky. Dále bude v rozsahu cca 11 m odbourána vozovka. Stavba nevyžaduje kácení lesní ani mimolesní zeleně.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory ZPF nebo PUFL

V průběhu realizace stavby dojde k dočasnému záboru pozemků pod ochranou zemědělského půdního fondu. Jedná se o část pozemku 67/1 – zahrada, část, která je mimo plot podél místní komunikace.

Realizací stavby nedojde k dotčení pozemků plnicích funkce lesa. Lesní pozemky nejsou ve vzdálenosti do 50 m od místa stavby. Lesní pozemky výstavbou nebudou dotčeny.

j) Územně technické podmínky – možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Stavba nevyžaduje napojení na inženýrské sítě technické infrastruktury. Stavba je součástí dopravní infrastruktury místní účelové komunikace.

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané a související investice

Předmětná stavba není časově vázána na jiné stavby v předmětné lokalitě.

l) Seznam pozemků dle KN na kterých se stavba provádí

Stavba je umístěna v obci Nový Jičín na pozemcích v katastru Straník (785768).

Číslo parcely	Druh pozemku	Vlastník	SO
67/2	zahrada	Město Nový Jičín, Masarykovo nám. 1/1, 741 01 Nový Jičín	101
1737/5	ostatní plocha		101
1737/39	Ostatní plocha		101
1883	vodní plocha		101
1886	vodní plocha		101
67/1	zahrada	SJM Plesník Lukáš a Plesníková Jana, Ing. Straník 10, 741 01 Nový Jičín	staveniště

Rozsah staveniště se předpokládá ca 340 m².

m) Seznam pozemků dle KN, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba je součástí dopravní infrastruktury. Na základě § 30 zákona č. 13/1997 Sb. ochranné pásmo pro místní obslužné komunikace a místní komunikace III. třídy v zastavěném území není zřízeno. Stavba se nachází v zastavěném území, ochranné pásmo není zřízeno a realizací propustku se zřizovat nebude.

n) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Nejsou

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury místní účelové komunikace.

B.2 Celkový popis stavby**B.2.1. Celková koncepce řešení stavby**

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití stavby nezmění, realizací stavby nedojde k navýšení intenzity provozu nebo k jejímu využívání těžkými nákladními vozidly.

Stavba má malý vliv na okolní pozemky a stavby. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy v místě propustku.

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby

Z pohledu stavebního zákona se jedná o změnu stavby, při které dojde ke změně nosné konstrukce.

Navrhovaný stav

Délka propustku 4,0 m (délka rámců), 4,5 m délka přes římsy

Profil propustku	žb rámy (Beneš) světlosti otvoru rámu 2,0x1,20 m s integrovanou kynetou nebo kamennou dlažbou tl. 250mm, výsledná světlost 2,0x1m, délka rámu 2,0 m, 2ks
Materiál	železobeton, rámy – prefabrikáty, římsy - monolitické
Úhel křížení	90°
Podélný spád dna	3,0%
Ukončení vtok	žb prefa rovnoběžná křídla 200/120+ žb římsa š. 0,6 m, dl. 4,40 m
Ukončení výtok	žb prefa rovnoběžná křídla 200/120+ žb římsa š. 0,6 m, dl. 4,40 m

Šířkové uspořádání místní účelové komunikace bude navržena na MO1k 4,0, návrhová rychlost 30 km/h, šířkové uspořádání na místní účelové komunikaci bude upraveno na normovou šířku 1x3,0 m jízdní pruh + 2x 0,5 m nezpevněná krajnice.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o stávající silniční propust na vodním toku, který převádí vodu z pravé strany komunikace na levou stranu.

Stavba propustku je součástí dopravní infrastruktury místní obslužné komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá stavba

d) Seznam výjimek a úlevových řešení

Stavební záměr nevyžaduje žádné výjimky nebo úlevová řešení vůči obecným požadavkům na výstavbu a využití území.

Z prostorových důvodů a s ohledem na zachování propustku s maximální šířkou profilu 2,0 m bude nový propustek navržen z železobetonových rámu 2,0x1,2 m na maximální kapacitu Q50 o průtoku 3,87 m³/s. Posudek byl navržen a posouzen dle hydrotechnického výpočtu.

e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů

V rámci inženýrské činnosti během zpracování projektové dokumentace byly požádány o vyjádření veškeré dotčené orgány – správci inženýrských sítí, orgány státní správy a další zainteresované organizace. Připomínky a požadavky jsou postupně zapracovány do projektové dokumentace.

Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko – vyjádření zn. DE-514/24 ze dne 22.5.2024 – podmínky uvedeny v kapitole B.6

GasNet Služby s.r.o. – stanovisko zn. 500306889 ze dne 7.6.2024 – podmínky uvedeny v kapitole B.2.1 písm. f)

Povodí Odry státní podnik – stanovisko správce toku a povodí č.j. POD/8273/2024 ze dne 11.6.2024 – podmínky uvedeny v kapitole B.2.10, kap. B.6 a B.8.1 písm. j) a zapracovány do projektové dokumentace (rozsah úpravy dna, rovinanina)

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí – jednotné environmentální stanovisko č.j. **R/2024/12074/2** ze dne **18.9.2024** – podmínky uvedeny v kapitole B.6 písmeno a)., část ochrana povrchových vod, část odpady

ČEZ Distribuce, a.s. – vyjádření k projektové dokumentaci zn. **001154865195** ze dne **5.11.2024** – podmínky uvedeny v kapitole B.2 písmeno f)

ČEZ ICT Services, a.s. – sdělení k projektové dokumentaci zn. **0700929737** ze dne **15.1.2025** – bez podmínek

Telco Infrastructure, s.r.o. – stanovisko k projektové dokumentaci zn. **2025_01_14_01** ze dne **15.1.2025** – bez podmínek

Telco Pro Services, a.s. – sdělení zn **0201822244** ze dne **15.1.2025** – bez podmínek

Město Nový Jičín, odbor správy majetku – vyjádření č.j. **MUNJ-14268/2025/OSM-Spa** ze dne **3.2.2025** – podmínky uvedeny v kapitole B.5 a kap. B.8.1 písm. d)

Obec Hodslavice – vyjádření zn. **DS-077/2025-HOD** ze dne **6.2.2025** – podmínky uvedeny v kapitole B.2 písm. f)

4M Rožnov spol. s r.o. – vyjádření ze dne **24.1.2025** – podmínky uvedeny v kap. B.2 písm. f)

Technické služby města Nového Jičína – vyjádření č.j. **TS: 245/25** ze dne **21.1.2025** – podmínky uvedeny v kapitole B.2 písm. f)

Veolia Energie ČR, a.s. – stanovisko zn. **RSTM/20250115-001/SR** ze dne **15.1.2025** – bez podmínek

Veolia Průmyslové služby – emailová korespondence - bez podmínek

Policie ČR, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát – vyjádření č.j. **KRPT-61242-4/ČJ-2025-070406** ze dne **4.3.2025** – podmínky uvedeny v kapitole B.4. písm. a), b)

f) Celková koncepce řešení stavby

Předmětem stavby je rekonstrukce propustku P605 na místní účelové komunikaci u č.p. 59 v obci Straník.

Propustek o jednom poli se světlostí 2 m x 0,7 m, s opěrami z kamenného zdiva / betonu a nosnou konstrukcí ze železobetonové prostě uložené desky s betonovými římsami bude nahrazen novým propustkem z železobetonových rámových prefabrikátů světlosti 2x1,2 m. Délka propustku 4,0 m – rámy, 4,5 m – délka včetně říms. Na koncích propustku budou vystavěna rovnoběžná křídla z železobetonových prefabrikátů opatřených v koruně železobetonovou římsou. Délka křídel 1,0 m na každou stranu profilu propustku, celková délka říms 4,4 m, šířka říms 0,60 m a výška 0,50 m. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí se svislou výplní, výška zábradlí 1,1 m. Kamenná dlažba koryta bude ve tvaru kynety, délka úpravy koryta 2,50 m před a 1,60 m za propustek, dlažba bude ukončena

příčnými betonovými prahy. V délce cca 3,0 m před a 8,0 m za bude provedeno prohrábnutí dna vodoteče od usazenin a praven podélný spád dna.

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití stavby nezmění, realizací stavby nedojde k navýšení intenzity provozu nebo k jejímu využívání těžkými nákladními vozidly.

Stavba má pozitivní vliv na okolní pozemky a stavby. Realizací stavby dojde k vybudování nového propustku a tím dojde ke zlepšení odtokových poměrů v území, ke zvýšení bezpečnosti silniční dopravy a ke zvýšení bezpečnosti chodců.

Ochranná pásma sítí technické infrastruktury

V zájmovém prostoru stavby, případně v její blízkosti se nachází následující sítě technické infrastruktury.

Správce	ČEZ Distribuce a.s.
Ochranné pásmo	není
Druh	Nadzemní vedení NN do 1kV
Způsob uložení	Nadzemní vedení NN na žb sloupech
Způsob dotčení	nadzemní vedení nebude dotčeno, bude projížděno žb sloup stojí ve vzdálenosti 3,2m od stávajícího propustku – bude provedeno odbourání stávajícího propustku a výstavba nového propustku, a dále cca 1,5m od předpokládané hrany svahovaného výkopu stavební jámy pro uložení rovnoběžných čel a železobetonových prefabrikátů propustku
Podmínky realizace	<p>V ochranných pásmech nadzemních energetických vedení a sítí pro elektronickou komunikaci je třeba dále dodržovat následující podmínky:</p> <p><i>Případné nedodržení uvedených podmínek bude řešeno příslušným stavebním úřadem nebo nahlášeno Energetickému regulačnímu úřadu jako správní delikt ve smyslu příslušného ustanovení energetického zákona, spočívající v porušení zákazu provádět činnosti v ochranných pásmech dle § 46 uvedeného zákona.</i></p> <ol style="list-style-type: none"> <i>1. Při pohybu nebo pracích v blízkosti elektrického vedení se nesmí osoby, předměty, prostředky nemající povahu jeřábu přiblížit k živým částem vodičů vysokého napětí blíže než 2 metry a u vodičů velmi vysokého napětí blíže než 3 metry (dle PNE 330000-6), pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1).</i> <i>2. Jeřáby a jim podobná zařízení musí být umístěny tak, aby v kterékoli poloze byly všechny jejich části mimo ochranné pásmo vedení, a musí být zamezeno vymrštění lana.</i> <i>3. Je zakázáno stavět budovy nebo jiné objekty v ochranných pásmech nadzemních vedení vysokého napětí.</i> <i>4. Je zakázáno, provádět veškeré pozemní práce, při kterých by byla narušena stabilita podpěrných bodů (sloupů nebo stožárů).</i> <i>5. Je zakázáno upevňovat antény, reklamy, ukazatele apod. pod, přes nebo přímo na stožáry elektrického vedení.</i> <i>6. Dodavatel prací musí prokazatelně seznámit své pracovníky, jichž se to týká s ČSN EN 50110-1.</i> <i>7. Pokud není možné dodržet body č. 1 až 4, je možné požádat příslušný provozní útvar provozovatele distribuční soustavy o další řešení (zajištění</i>

odborného dohledu pracovníka s elektrotechnickou kvalifikací dle Vyhlášky č. 50/1978 Sb., vypnutí a zajištění zařízení, zaizolování živých částí apod.), pokud nejsou tyto podmínky již součástí jiného vyjádření ke konkrétní stavbě.

8. V případě požadavku na vypnutí zařízení po nezbytnou dobu provádění prací je nutné požádat minimálně 2 měsíce před požadovaným termínem. V případě vedení nízkého napětí je možné též požádat o zaizolování části vedení.

9. Stavba bude situována tak, aby každá její část včetně dočasných zařízení byla vzdálena nejméně 1,5 m od osy nadzemního zařízení pro elektronickou komunikaci.

Podmínky souhlasu s PD

Nadzemní vedení NN (do 1 kV) není chráněno ochranným pásmem, ale technickými normami, zejména PNE 33 3302 a ČSN EN 50423-1. Při činnostech prováděných v jeho blízkosti (práce v blízkosti) je nutné dodržet vzdálenosti dané ČSN EN 50110-1 ed. 2.

V místech, kde bude stavba prováděna v blízkosti stávajících podpěrných bodů nadzemního vedení NN nebudou výkopové práce prováděny blíže jak 1,5 m od hrany podpěrných bodů. Výkopové práce budou prováděny zásadně ručně. Po dobu provádění výkopových prací budou provedena taková opatření, která zajistí stabilitu podpěrných bodů (např. pažením).

2. Podmínkou pro zahájení činnosti v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu je platné sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s., pro výše uvedené zájmové území, které získáte prostřednictvím Geoportálu (geoportal.cezdistribuce.cz), při dodržení podmínek uvedených ve sdělení a v tomto vyjádření.

3. Místa křížení a souběhy ostatních zařízení a staveb se zařízeními energetickými, komunikačními sítěmi pro elektronickou komunikaci nebo zařízeními technické infrastruktury musí být vyprojektovány a provedeny v souladu s platnými normami a předpisy, zejména s ČSN 33 2000-5-52, ČSN EN 50110-1, ČSN EN 50341-1, ČSN 3 6005, ČSN 33 3320 a PNE 33 0000-6, PNE 33 3301.

4. U nadzemního vedení NN (nízkého napětí) budou pro stavby a konstrukce dodrženy odstupové vzdálenosti uvedené v PNE 33 3302 a hranu výkopu doporučujeme při realizaci stavby umístit min. 1 m od základové části podpěrného bodu.

5. Při realizaci stavby a/nebo provádění související činnosti nesmí dojít v žádném případě k nebezpečnému přiblížení osob, věcí, zařízení nebo mechanismů a strojů k živým částem pod napětím, tj. musí být dodržena minimální vzdálenost 1 m od živých částí zařízení NN, dle PNE 33 0000-6 s vazbou na ČSN EN 50110-1, pokud není větší vzdálenost stanovena v jiném předpisu (např. ČSN ISO 12480-1). V případě, že nebude možné tuto vzdálenost dodržet, je žadatel povinen požádat o vypnutí předmětného elektrického zařízení, případně o dočasné zaizolování vodičů NN.

6. Pracovníci provádějící práce budou prokazatelně poučeni o nebezpečí, které hrozí při nedodržení bezpečnostních předpisů. S ohledem na provádění prací v blízkosti zařízení distribuční soustavy, resp. v ochranném pásmu upozorňujeme na možnost nebezpečných vlivů od elektrického zařízení. Opatření proti těmto vlivům je na straně žadatele, dodavatele prací nebo jimi pověřených osobách.

ČEZ Distribuce, a. s., nepřevzme žádnou zodpovědnost za případné škody, které vzniknou následkem poruchy nebo havárie elektrického zařízení za nepředvídaných okolností nebo nedodržením výše uvedených podmínek.

7. Stavbou nebude narušeno stávající uzemnění nadzemního vedení ani statika podpěrných bodů. Nebude-li možné toto dodržet je nutné situaci řešit formou přeložky zařízení distribuční soustavy ve smyslu § 47 zákona č. 458/2000 Sb., v platném znění.

8. Umístěním stavby nesmí dojít ke ztížení přístupu našich pracovníků a pracovníků námi pověřených firem k zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s. Při případné úpravě povrchu nesmí dojít ke změně výškové

nivelity země oproti současnému stavu.

9. Musí být dodrženy Podmínky pro práce v ochranných pásmech zařízení, které jsou v platném znění k dispozici na www.cezdistribuce.cz, popř. jsou součástí vydaného sdělení o existenci zařízení v majetku společnosti ČEZ Distribuce, a. s.

10. Toto vyjádření se nevztahuje na zařízení v majetku společností ČEZ ICT Services, a. s., a Telco Pro Services, a. s.

11. Toto vyjádření nenahrazuje souhlas k zajištění příkonu elektrické energie.

Správce	GasNet, s.r.o.
Ochranné pásmo	ochranné pásmo 1 m na každou stranu od potrubí STL plynovodu
Druh	STL plynovod
Způsob uložení	podzemní uložení
Způsob dotčení	prochází staveništěm, bude dotčeno ochranné pásmo stavební činností, v ochranném pásmu se budou provádět bourací práce stávajícího propustku a bude se provádět výkop pro podkladní žb desku a bude se stavět nový propustek, bude provedena úprava dna vodoteče kam. dlažbou, STL ve vzdálenosti cca 0,8÷1,05 m od okraje plánované podkladní desky, krytí bude cca 1,2÷1,3 m, ukončení dlažby dna betonovým prahem mimo OP plynovodu.
Podmínky realizace	<p>UPOZORNĚNÍ:</p> <p><i>Vaše stavba byla zařazena do režimu se zvýšeným dozorem nad stavební činností v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ. Důkladně se prosím seznámte s obsahem stanoviska, proveďte oznámení o zahájení stavební činnosti, objednejte si vytyčení a postupujte podle pokynů uvedených ve stanovisku.</i></p> <p><i>Společnost GasNet s.r.o. požaduje přizvat ke kontrole provedení stavební činnosti a zda nedošlo k poškození majetku společnosti. Pokud nedojde ke splnění těchto povinností bude společnost GasNet s.r.o. nucena zahájit řízení o narušení ochranného pásma PZ a nebude souhlasit s užíváním Vaší stavby. Před zahájením stavby je nutné provést vytyčení plynárenského zařízení a plynovodních přípojek (dále jen PZ).</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - Vyčištěním koryta vodního toku nesmí dojít ke snížení krytí PZ. - Při čištění nesmí dojít k přemístění nebo poškození nadzemních částí plynovodů (orientační sloupky, trasové uzávěry). - V případě odkrytí plynovodu kontaktujte pracovníka, který prováděl vytyčení PZ. - Pálení hořlavého odpadu (trávy, náletových dřevin atd.) požadujeme provádět alespoň 10 m od PZ. - Následné úpravy terénu musí být provedeny tak, aby konečné uložení plynovodu bylo prokazatelně do 1,50 m. <p><i>Povrch nad plynárenským zařízením doporučujeme zhotovit z rozebíratelného materiálu (chodníky, vjezdy, parkovací stání atd.).</i></p> <p><i>Nad plynárenským zařízením nesmí být umístěny souběžně obručníky nebo jiné zařízení s pevným základem. Zemní práce nesmí být prováděny do větší hloubky než 40 cm nad povrchem stávajícího plynárenského zařízení. Nad plynovodem musí být zachován (obnoven) obsyp pískem min. 20 cm + výstražná fólie vše v souladu s TPG 702 01.</i></p> <p><i>Při realizaci zpevněných ploch je nutné dodržet krytí dle ČSN 73 6005.</i></p> <p><i>Při realizaci zemních prací je třeba dbát zvýšené opatrnosti aby nedošlo k poškození PZ.</i></p> <p>-----</p> <p><i>Požadujeme zachovat krytí plynárenského zařízení dle ČSN 736005 a poklopy armatur a to i v místech kde dojde k jakékoliv skrytce povrchu.</i></p> <p><i>Veškeré zemní práce v OP budou prováděny výhradně ručním způsobem.</i></p> <p><i>Při realizaci stavby je nutno dodržovat veškerá pravidla stanovená pro práce v</i></p>

ochranném pásmu plynárenského zařízení, které činí 1 m na každou stranu měřeno kolmo od osy plyn.zařízení. V tomto pásmu nesmí být umístovány žádné nadzemní stavby, prováděna skládka materiálu, výšková úprava terénu a pojiždění těžkou technikou.

Pokud realizace stavby vyvolá výškovou nebo směrovou úpravu trasy plynárenského zařízení, bude toto posuzováno jako přeložka. Náklady budou hrazeny investorem stavby.

Toto stanovisko se netýká žádných úprav plynárenského zařízení v dané lokalitě. Nutno řešit samostatně (<http://www.gasnet.cz/cs/kontaktni-system/>).

Současně si vyhrazujeme upřesnění nebo rozšíření našich podmínek při zjištění situace na místě.

Zařízení staveniště umístit mimo ochranné pásmo plyn.zařízení

PŘED ZAHÁJENÍM STAVBY BUDE PROVEDENO PŘESNÉ VYTYČENÍ PZ (<https://dpo.gasnet.cz/zadost-o-vytyceni>, případně ručně kopaná sonda za účelem zjištění skutečné hloubky uložení PZ – poskytnutý zákres je pouze ORIENTAČNÍ a během stavby bude v případě obnažení provedena pracovníkem GasNet Služby, s.r.o. kontrola PZ před záhozem.

Vytyčení je zdarma.

PŘI REALIZACI STAVBY BUDOU DODRŽENY TYTO PODMÍNKY PRO PROVÁDĚNÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI:

(1) Před zahájením stavební činnosti bude provedeno vytyčení trasy a přesné určení uložení PZ. Vytyčení trasy provede příslušná regionální oblast ZDARMA. Formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/>, Při podání žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska a sdělí termín zahájení a ukončení stavby. O provedeném vytyčení trasy bude sepsán protokol. Přesné určení uložení PZ (sondou) je povinen provést stavebník na svůj náklad.

BEZ VYTYČENÍ TRASY A PŘESNÉHO URČENÍ ULOŽENÍ PZ STAVEBNÍKEM NESMÍ BÝT VLASTNÍ STAVEBNÍ ČINNOST ZAHÁJENA.

VYTYČENÍ POVAŽUJEME ZA ZAHÁJENÍ STAVEBNÍ ČINNOSTI V OCHRANNÉM A BEZPEČNOSTNÍM PÁSMU PZ. PROTOKOL O VYTYČENÍ MÁ PLATNOST 2 MĚSÍCE.

(2) Stavebník je povinen stavebnímu podnikateli prokazatelně předat kopii tohoto stanoviska. Převzetí kopie stvrdí stavební podnikatel stavebníkovi svým podpisem a zápisem do stavebního deníku. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou

prokazatelně seznámeni s polohou PZ, rozsahem ochranného pásma a těmito podmínkami.

(3) Bude dodržena mj. ČSN 73 6005, TPG 702 01, TPG 702 04, TPG 700 03, zákon č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, případně další předpisy související s uvedenou stavbou.

(4) Při provádění stavební činnosti v ochranném pásmu PZ vč. přesného určení uložení PZ je stavebník povinen učinit taková opatření, aby nedošlo k poškození PZ nebo ovlivnění jejich bezpečnosti a spolehlivosti provozu. Nebude použito nevhodného nářadí, zemina bude těžena pouze ručně bez použití pneumatických, elektrických, bateriových a motorových nářadí.

(5) V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku) bude před zahájením stavební činnosti provedeno úplné obnažení PZ v místě křížení na náklady stavebníka. Technologie musí být navržena tak, aby v místě křížení nebo souběhu s PZ byl dostatečný stranový nebo výškový odstup od PZ, který zajistí nepoškození PZ během prací a to s ohledem na použitou bezvýkopovou technologii a všechny její účinky na okolní terén. V případě, že nemůže být tato podmínka dodržena, nesmí být použita bezvýkopová technologie.

(6) Odkrytá PZ budou v průběhu nebo při přerušení stavební činnosti řádně zabezpečena proti jejich poškození.

(7) Poklopy uzávěrů a ostatních armatur na PZ, vč. hlavních uzávěrů plynu (HUP) na odběrném plynovém zařízení udržovat stále přístupné a funkční po celou dobu trvání stavební činnosti.

(8) Bude zachována hloubka uložení PZ (není-li ve stanovisku uvedeno jinak).
 (9) Stavebník je povinen neprodleně oznámit každé i sebemenší poškození PZ (vč. drobných vrypů do PE potrubí, poškození izolace, signalizačního vodiče, výstražné fólie, markeru atd.) na telefon 1239.

(10) Před provedením zásypu výkopu a v průběhu stavby bude provedena kontrola dodržení podmínek stanovených pro stavební činnosti v ochranném pásmu PZ. Povinnost kontroly se vztahuje i na PZ, která nebyla odhalena. Kontrolu provede příslušná regionální oblast (formulář a kontakt naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/ds-vytyceni-pz/> Při žádosti uvede žadatel naši značku (číslo jednací) uvedenou v úvodu tohoto stanoviska. Kontrolu je třeba objednat min. 5 dnů předem.

Předmětem kontroly je také ověření dodržení stanovené odstupové vzdálenosti staveb, které byly povoleny v ochranném a bezpečnostním pásmu PZ.

(11) O provedené kontrole bude sepsán protokol. Bez provedené kontroly nesmí být PZ zasypána. Stavebník je povinen na základě výzvy provozovatele PZ, nebo jeho zástupce doložit průkaznou dokumentaci o nepoškození PZ během výstavby nebo provést na své náklady kontrolní sondy v místě styku stavby s PZ.

(12) Plynárenské zařízení a plynovodní přípojky budou před zásypem výkopu řádně podsypány a obsypány, bude provedeno zhutnění a bude osazena výstražná fólie žluté barvy, to vše v souladu s předpisem provozovatele distribuční soustavy „Zásady pro projektování, výstavbu, rekonstrukce a opravy“, který naleznete na <https://www.gasnet.cz/cs/technickedokumenty/> a v souladu s ČSN EN 12007-1-4, TPG 702 01, TPG 702 04.

(13) Neprodleně po skončení stavební činnosti budou řádně osazeny všechny poklopy a nadzemní prvky PZ.

(14) Pokud stavebník nedodrží podmínky stanovené tímto stanoviskem bude činnost stavebníka vyhodnocena provozovatelem PZ jako narušení ochranného nebo bezpečnostního pásma PZ a budou z toho vyvozeny příslušné důsledky.

Správce	CETIN – Česká telekomunikační infrastruktura a.s.
Ochranné pásmo	0,5m
Druh	podzemní vedení SEK, metalický kabel zaměřený, částečně v chrániče
Způsob uložení	podzemní vedení, částečně v chrániče pod dnem vodního toku, povodní strana propustku
Způsob dotčení	podzemní vedení SEK, metalický kabel zaměřený, – bude dotčeno ochranné pásmo stavební činností, v ochranném pásmu se budou provádět bourací práce stávajícího propustku, výkop pro podkladní žb desku a bude se stavět nový propustek, bude provedena úprava dna vodoteče kamennou dlažbou. SEK ve vzdálenosti cca 0,2 ±0,7 m od okraje plánované podkladní desky, krytí bude cca 0,5 m
Podmínky realizace	Na Žadatelem určeném a vyznačeném Zájmovém území se vyskytuje SEK společnosti CETIN a.s.; (II) Společnost CETIN a.s. za podmínky splnění bodu (III) tohoto Vyjádření souhlasí , aby Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem v Zájmovém území vyznačeném v Žádosti, provedl Stavbu a/nebo činnosti povolené příslušným správním rozhodnutím vydaným dle Stavebního zákona; (III) Stavebník a/nebo Žadatel, je-li Stavebníkem, je povinen (i) dodržet tyto níže uvedené podmínky, které byly stanovené POS, tak jak je tento označen ve Všeobecných podmínkách ochrany SEK • V místě vyústění toku se nachází vedení SEK v chrániče Dn90mm. Bude-li snižována niveleta dna v místě střetu, je nutné přihlédnout k minimálnímu odstupu

konstrukčních prvků od prvku SEK. Dojde-li ke střetu konstrukčních prvků budovaného propustku s prvky SEK, bude vedení SEK uloženo pod tyto vrstvy prohloubením. Nelze-li zajistit ochranu prohloubením, bude vedení SEK uloženo do dělené chráničky odpovídajícího průměru a obetonováno. Obnažené trasy SEK podléhají před zakrytím a záhozem kontrole POS.; a (ii) řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření;

(IV) Pro případ, že bude nezbytné přeložení SEK, zajistí vždy takové přeložení SEK její vlastník, společnost CETIN a.s. Stavebník, který vyvolal překládku SEK je dle ustanovení § 104 odst. 17 Zákona o elektronických komunikacích povinen uhradit společnosti CETIN a.s. veškeré náklady na nezbytné úpravy dotčeného úseku SEK, a to na úrovni stávajícího technického řešení;

Správce	Technické služby města Nový Jičín
Ochranné pásmo	1,0 m od nadzemního vedení VO
Druh	Nadzemní vedení VO
Způsob uložení	Nadzemní vedení VO na žb sloupech ČEZ
Způsob dotčení	Nadzemní vedení bude podjížděno stavební mechanizací
Podmínky realizace	<p><i>Nutno dbát zvýšené opatrnosti se stavební technikou</i></p> <p><i>V případě změn projektu je stavebník povinen informovat TS města NJ o těchto změnách.</i></p> <p><i>V ochranném pásmu je zakázáno:</i></p> <p><i>Zřizovat stavbu (i provizorní), nebo jiná zařízení, skládky, ...atd.</i></p> <p><i>Provádět jinou činnost, která by znemožnila nebo podstatně ztížila přístup k zařízení a tím plynulost a bezpečnost provozu (např. prosakováním působit korozivně na zařízení)</i></p> <p><i>Provádět bez souhlasu provozovatele zemní práce, které by mohly ohrozit zařízení a tím plynulost a bezpečnost jeho provozu (např. výkopy, odklizení nebo navážení zeminy, sondy, zpevněné plochy).</i></p>
Kontaktní osoba	p. Petr Stašek, vo@tsnj.cz , tel. 556 764 830
Správce	Obec Hodslavice
Ochranné pásmo	Podzemní vodovodní řad do prům. 500 mm – 1,5 m na každou stranu od líce potrubí
Druh	Podzemní vodovod DN100
Způsob uložení	Podzemní vedení
Způsob dotčení	Nebude dotčeno ochranné pásmo
Podmínky realizace	V případě, že dojde k obnažení vodovodního řadu, tak je potřeba volat stavebního technika (Ing. Pavel Vanduch – 792 656 906), který provede kontrolu vodovodu a určí případné opatření před jeho zásypem.
Kontaktní osoba	p. Pavel Vanduch, tel.: 792 656 906, stavebnitechnik@hodslavice.cz
Správce	4M ROŽNOV spol. s r.o.

Ochranné pásmo	0,5 m
Druh	Podzemní vedení koaxiální sítě SEK OIIS TKR Straník
Způsob uložení	V zemi, souběh v těsné přípoloží s kabely SEK společnosti CETIN a.s.
Způsob dotčení	bude dotčeno ochranné pásmo stavební činností, v ochranném pásmu se budou provádět bourací práce stávajícího propustku a bude se stavět nový propustek, bude provedena úprava dna vodoteče
Podmínky realizace	<p><i>Pokud stavební záměr přivodí možnost střetu při provádění stavebního záměru, pak požadujeme vytyčení stávajících sítí v místě předpokládaného střetu. Pro vytyčení volejte 3 dny předem . 603 451 222 nebo 603 255 372 nebo 571 626 345</i></p> <p><i>Při provádění záměru investora žádáme postupovat tak, aby nedošlo k poškození stávajících kabelů OIIS TKR Hostašovice a Straník</i></p> <p><i>Pokud dojde k odkrytí stávajících telekomunikačních kabelů sítí, požadujeme před zakrytím vizuální kontrolu způsobu zakrytí a ochrany. Pro splnění tohoto požadavku volejte: 603 451 222 nebo 603 255 372 nebo 571 626 345</i></p> <p><i>Před záhozem v zemi takto odkrytých kabelů je potřeba obnovit pískové lože v kynetě a dodatečné překrytí výstražnou fólií. Dodatečný zásyp s hutněním po vrstvách.</i></p> <p><i>Při potřebě provést součinnost s přeložkou stávajících kabelů sítí OIIS TKR Straník volejte mob: 603 451 222 nebo 603 255 372 nebo 571 626 345</i></p>

Z vlastníků a správců byli osloveni: Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s., České Radiokomunikace a.s., ČEZ ICT Services, a.s., Telco Pro Services, a.s., Ministerstvo obrany, T-Mobile Czech Republic, a.s., Vodafone Czech Republic, a.s., Telco Infrastructure, s.r.o. Před započatím stavebních prací je nutné ověřit případně nově uložené inženýrské sítě a u správců aktualizovat jejich vyjádření.

Závěry z prohlídky projektanta na místě stavby

Na stávajícím propustku byla provedena prohlídka projektantem v období 02/2024 a pořízena fotodokumentace. Prohlídkou byl potvrzen stav konstrukce propustku a situace v jeho okolí.

Stávající propustek na místní obslužné komunikaci převádí vodu z bezejmenného toku. Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu. Zdivo opěr se rozpadá, pojivo ze spár je vypadané. V nosné konstrukci jsou štěrková hnízda, beton říms se rozpadá. Stávající silniční zábradlí nevyhovuje rozměrově a je v havarijním stavu, sloupky i madla jsou vyhnuté a celkově neplní zádržnou funkci. Prává opěra je podemílána protékající vodou.



Pohled na návodní stranu propustku. Opěry propustku z kamenného zdiva, železobetonová NK a betonové římsy, zábradlí v havarijním stavu



Povodní strana propustku, vydrolený beton římsy, nevyhovující zábradlí, sprejem vyznačena trasa metalického kabelu



Pohled na místní účelovou komunikaci s propustkem, pohled od křižovatky s místní komunikací



Kamenná opěra 2 s částečně vybetonovanou patou na povodní straně, železobetonová nosná konstrukce s odpadávajícím betonem na pohledové hraně



Povodní strana propustky, štěrkové hnízda v římse na povodní straně

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není známa.

h) Základní bilance stavby

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje vody ani energií, v průběhu užívání je bez nároků na využívání energií, tepla a na přívod i spotřebu vody.

i) Základní předpoklady výstavby

Předpokládaná doba výstavby je odhadnuta na cca 4-5 týdnů. Realizace stavby je předpokládána v rámci jedné stavební etapy. Termín zahájení stavebních prací bude určen na základě smlouvy o dílo, uzavřené mezi objednatelem a zhotovitelem. Časové údaje realizace stavby včetně vymezení

veškerých rozhodujících termínů budou součástí smlouvy o dílo mezi zadavatelem a zhotovitelem stavby, který jím bude vybrán ve výběrovém řízení. Realizace stavby je předpokládána v roce 2025.

j) Požadavky na předčasné užívání stavby

Stavba bude předána investorovi do užívání jako jeden celek.

k) Orientační náklady stavby

Orientační náklady stavby jsou odhadovány na cca 3,5 mil. Kč bez DPH.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

Jedná se o dopravní stavbu předem daného účelu, s převládající funkcí nad architektonickým řešením, které nemá rozhodující význam, důležitá je zejména funkčnost. Je navržen propustek z železobetonových prefa ráků (Beneše) světlosti 2x1,2 m s integrovanou kynetou, celková délka propustku 4,0m (2ks á 2 m). Rovnoběžná křídla budou tvořena prefa železobetonovými rovnoběžnými křídly 200/120 tvaru L. Na obou koncích propustku a na rovnoběžných křídlech bude osazena železobetonová monolitická římsa š. 0,6 m, délky 4,5 m. Na římsách bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m, svislá výplň zábradlí. Na vtokové i výtokové straně bude v potřebném rozsahu cca 1,0m na každé straně, položena kamenná dlažba dna z kamenů na sucho z důvodu inž. sítí pod dnem vodního toku. V propustku bude kamenná dlažba do betonového lože celkové tl. 0,3 m. Ukončení dlažby bude betonovými prahy 0,5x0,8 m. na kamennou dlažbu bude na obou stranách navazovat v délce 3 m kamenná rovinanina v tl. 0,3 m. Koryto potoka bude v celkové délce 34 m (včetně dlažby a rovinaniny) prohrábnuto a vyčištěno od usazenin a bude upraven spád. Konstrukce vozovky bude obnovena v rozsahu výkopu pro založení nového propustku v délce cca 10 m.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení

Je navržen nový propustek z železobetonových ráků světlosti 2 x 1,2 m, délka propustku (rámy) 4,0 m, celková délka včetně říms 4,5 m. Podélný spád propustku 3,0%. na obou stranách budou vystavěna prefabrikovaná rovnoběžná křídla, která budou ukončena železobetonovými římsami délky 4,40 m a šířky 0,6 m. Dno propustku bude upraveno kamennou dlažbou, navazující úsek dna bude upraven kamennou rovinaninou a dále bude dno vodního toku bude prohrábnuto a vyčištěno od naplavenin a bude upraven podélný spád dna (viz vyjádření Povodí Odry s.p.).

Nosnou konstrukci tvoří železobetonové prefabrikované rámy, ten bude dimenzován dle ČSN EN 1991-2 na zatížení skupiny 1. Vybraný dodavatel konstrukce doloží prostřednictvím statického výpočtu únosnost na požadované zatížení konstrukce, případně toto doloží jiným způsobem (zatěžovací zkouškou, certifikátem o shodě apod.)

b) Celková bilance energií

Stavba nevyžaduje napojení na zdroje vody ani energií, v průběhu užívání je bez nároků na využívání energií, tepla a na přívod i spotřebu vody.

c) celková spotřeba vody

Stavba je bez nároků na vodu.

d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí

Stavba neprodukuje odpady a emise.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí

Stavba je bez požadavku na kapacitu sítí

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

Stavba je bez požadavků na bezbariérový přístup. Jedná se o místní účelovou komunikaci v intravilánu městské části Straník. Stavební objekt nenáleží mezi stavby pozemních komunikací a veřejná prostranství, definované v §4 vyhlášky č. 398/2009 Sb., na která se vztahují požadavky technického řešení dle příloh č. 1 a č. 2 vyhlášky č. 398/2009 Sb.

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Bezpečnost při užívání stavby bude dána stavebně-technickým řešením stavby a dopravním značením v zájmové lokalitě, při předpokladu dodržování zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a prováděcí vyhlášky č. 294/2015 Sb.

Vozovka místní obslužné komunikace odpovídá šířkovému uspořádání kategorie MO 1. Úsek komunikace se nachází v obci, kde je rychlost 50 km/h.

Na obou stranách silnice na železobetonové římse bude osazeno mostní zábradlí v. 1,1 m, délka zábradlí 3,9 m. mostní zábradlí je navrženo dle ČSN 73 6201 (propustek nemá přesypávku, kap. 15.18.2 normy ČSN 73 6201), výška římsy nad dnem vodoteče je cca 1,5 m.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

Propustek o jednom poli se světlostí 1,55÷2 m x 0,75 m, se smíšenými opěrami a železobetonovou deskou. Stávající propustek na místní účelové komunikaci převádí vodu z bezejmenného toku. Propustek je ve špatném stavebně technickém stavu, Kraje vnitřních částí opěr a křídel jsou obnaženy a podemílány. Opěry jsou zatečeny z rubu. V betonu NK se vyskytují štěrková místa. Římsy na obou krajích jsou ve špatném stavu, beton se drolí. Silniční zábradlí na římsách neplní záchytnou funkci a je v havarijním stavu, sloupky i madla jsou ohnuty, výška zábradlí neodpovídá normovým požadavkům.

Místní účelová komunikace je v dotčeném úseku v přímé trase a výškově mírně stoupá (staničení komunikace od křižovatky s hlavní místní komunikací. Místní účelové komunikace v místě stavby neodpovídá kategorií šířce silnice MO1k 4,0 tj. jízdní pruh $1 \times 2,75 + 2,9$ m + $2 \times 0,5$ m nezpevněná krajnice, celková šířka silnice $3,75 + 3,9$ m, návrhová rychlost 30 km/h, zastavěné území obce, 3,0 m před začátkem říms je hlavní místní komunikace.

b) Navrhované řešení

1. Pozemní komunikace

Součástí stavby je úprava místní účelové komunikace, stavební práce jsou malého rozsahu a jsou zahrnuty do objektu propustku. Místní účelová komunikace bude odpovídat parametrům MO1k 4,0 tj. jízdní pruh $1 \times 3,0$ m + $2 \times 0,5$ m nezpevněná krajnice, celková šířka 4,0 m, návrhová rychlost 30 km/h, zastavěné území obce, římsy budou ukončeny ve vzdálenosti 2,0m od hlavní místní komunikace. Napojení obou komunikací bude s vnitřními oblouky $R = 3,5$ m.

V rámci stavby bude v délce $14,5 + 15,0$ m obnovena obrusná vrstva spolu s konstrukcí vozovky bude upravena v délce cca $14 + 15$ m dle TP 170 dle skladby pro zatěžovací třídu TDZ VI do 500TNV D1-N-2-VI-P11.

V místě propustku dojde ke zvýšení nivelety vozovky z důvodu potřebných konstrukčních vrstev vozovky nad žb rámy propustku.

Na místní účelové komunikaci se předpokládá občasný provoz TNV – přísun paliv, vyvážení septiků.

2. Mostní objekty a zdi

Předmětem stavby je jeden propustek, jedná se o hlavní předmět stavby: SO 101 – Propustek u č.p. 59 v obci Straník.

Základní údaje dle ČSN 73 6220

▪ Nosná konstrukce	železobetonové rámy světlosti $2 \times 1,2$ m
▪ Počet otvorů	1
▪ Délka propustku:	4,0 m
▪ Kolmá světlost:	$2,00$ m x $1,2$ m
▪ Výška krytí :	$0,13 + 0,23$ m
▪ Výška propustku	1,00 m
▪ Úhel křížení:	90°
▪ Volná šířka	3,90 m

Konstrukční uspořádání žb rámy (Beneše)

Stavební materiál		železobeton
Provedení konstrukce		Prefabrikovaný žb rám
Podle tvaru vnitřního průřezu		obdélný profil 2x1,0 m s kynetou dna z dlažby nebo s integrovanou kynetou
Podle polohy osy propustku k ose komunikace		kolmý 90°
Podle polohy propustku v tělese komunikace		Bez přesypávky
Podle druhu přemostěné překážky		vodoteč, bezejmenný vodní tok
Hydraulický režim		volná hladina, volný vtok
Čelo propustku	konstrukce	není
	druh	
Křídla	konstrukce	železobetonové prefabrikáty
	poloha	

3. Odvodnění komunikace

Odvodnění povrchu silnice bude zajištěno prostřednictvím podélného a příčného sklonu komunikace.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Není předmětem stavby.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Není předmětem stavby.

6. Vybavení pozemní komunikace

Zahrnuto stavebního objektu SO 101. Na římsách na obou stranách propustku bude osazeno mostní zábradlí výšky 1,1 m délky 3,9 m.

Na propustku budou osazeny tabulky s evidenčním číslem propustku.

7. Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou

B.2.7. Technická a technologická zařízení

Součástí stavby nejsou technická ani technologická zařízení.

B.2.8. Požárně bezpečnostní řešení

V Dle vyhlášky č. 460/2021 je stavba propustku zařazena do stavby kategorie 0. V souladu se zákonem č. 133/1985 §40, odstavce 1, se státní požární dozor nevykonává u stavby kategorie 0 a 1.

Stavba bude probíhat za úplného omezení provozu v místě stavby, místo ale nejde objet. Pro stavbu propustku byla vybrána technologie montované prefabrikované stavby, tak, aby se co nejvíce zkrátila doba uzavírky místní účelové komunikace. Komunikace zajišťuje přístup pro obyvatele ze čtyř rodinných domů. Provoz v místě stavby na místní komunikaci bude upraven přechodným dopravním značením. V průběhu celé stavby (propustek, křídla, vozovka) bude provoz v místě stavby na místní účelové komunikaci zcela vyloučen pro veškerou dopravu a na místní komunikaci bude z prostorových důvodů provoz sveden do jednoho pruhu. Přechodné dopravní značení bude vycházet ze schématu B/2 Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. Objížďku nelze zajistit. Přístup obyvatel k jejich domovům bude dočasně přes sousední pozemky. Provoz při dokončovacích pracích (dlažba koryta potoka, terénní úpravy) na místní účelové komunikaci bude obnoven pro veškerá vozidla.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Vzhledem k charakteru stavby neřešeno.

Stavební činnost nebude prováděna v noční době (dle § 34 zákona č. 258/2000 Sb., doba od 22:00 do 6:00hod).

Z důvodu zásahu stavby do VKP – vodního toku budou provedena opatření na ochranu vody a života v potoce.

Stavba bude prováděna pod ochranou hrázkování. Voda bude převáděna dočasným potrubím min. DN300. Po celou dobu stavby bude pod místem stavby ve vodním toku osazena normá stěna.

Povodí Odry požaduje:

- v rámci realizace stavby vypracovat havarijný a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. §39 (ohrožení závadnými látkami) a §71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel. 596 657 240). jeho součástí bude i umístění normé stěny, místo určí správce toku.
- Aby v průběhu stavby nebyl mimo pracovní dobu v profilu toku skladován žádný stavební materiál nebo parkovány stavební stroje.
- Použití ekologických provozních kapalin do vozidel a mechanizace
- Aby materiál vzniklý v průběhu bouracích prací stávajícího propustku byl ještě též den odstraněn z průtočného profilu koryta

- V případě, že při provádění prací budou používány nátěrové hmoty (nebo například těsnicí hmoty) požaduje, aby prostor aplikace byl zajištěn proti úkapu látek do koryta toku
- Zahájení prací požaduje oznámit Povodí Odry, státní podnik – VHP Skotnice minimálně tři dny před zahájením prací (p. volný, p. Baránek tel.: 556 723 606, e-mail skotnice.vhp@pod.cz a také VH dispečinku tel: 596 612 222, e-mail: dispecer@pod.cz

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Pronikání radonu z podloží není vzhledem k charakteru stavby řešeno.

V zájmové lokalitě se nevyskytuje zdroj bludných proudů.

Zájmové území stavby se nalézá mimo oblast ohroženou technickou seismicitou.

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o Ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Nejvyšší přípustnou hladinou hluku se rozumí zdravotně zdůvodněná hodnota z hlediska ochrany zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Stavební práce budou probíhat v denních hodinách.

Protipovodňová ochrana stavby není řešena. Stavba slouží pro převádění vod vodního toku.

Zájmové území stavby se nenachází v oblasti s rizikem sesuvů půdy, zdroj http://mapy.geology.cz/svahove_nestability/.

Lokalita stavby se nenachází v poddolovaném území.

B.3 Připojení stavby na technickou infrastrukturu

Stavba propustku nevyžaduje připojení objektu na technickou infrastrukturu.

V těsné blízkosti stavby je vedeno podzemní vedení SEK (CETIN a.s.) a STL plynovod (GasNet Služby s.r.o). **Realizace stavby je podmíněna dodržením podmínek uvedených ve stanoviscích jednotlivých správců k této PD, viz kapitola B.2.1 písm. f).**

B.4 Dopravní řešení

a) Popis dopravního řešení

Charakter dopravního řešení v zájmové lokalitě se oproti stávajícímu stavu nezmění, místní účelová komunikace zůstává nadále součástí dopravní infrastruktury v oblasti. Šířkové uspořádání místní účelové komunikace je navrženo dle kategorií šířky místní komunikace MO1k 4,0. Místem stavby vede silnice v přímé trase a výškově mírně klesá. Místo stavby se nachází v zastavěném území obce s návrhovou rychlostí 30 km/h. Na obou římsách bude osazeno mostní zábradlí z důvodu výšky říms nad dnem vodoteče cca 1,5 m. Délka zábradlí na římsách 3,9 m. Na místní účelové komunikaci se předpokládá občasný provoz TNV – přísun paliv, vyvážení septiků.

Nové svislé ani vodorovné dopravní značení se nenavrhuje.

K projektové dokumentaci vydal vyjádření **Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie Moravskoslezského kraje, územní odbor Nový Jičín, dopravní inspektorát, č.j. KRPT-61242-4/ČJ-2025-070406** ze dne **4.3.2025**. Policie požaduje provedení posouzení dopadu nového mostní zábradlí na rozhledové poměry v místě napojení místní účelové komunikace na místní komunikaci – viz následující kap. B.4 písm. b).

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Beze změny. Místní účelová komunikace je součástí dopravní infrastruktury.

Rozhledové poměry v místě napojení místní účelové komunikace na místní komunikaci byly ověřeny dle ČSN 736110 změna Z1 – dle článku 12.7 odst. 2 a čl. 12.8.

Zvolené parametry rozhledových trojúhelníků

– první odvěsna a vrchol rozhledového trojúhelníku na napojované místní účelové komunikaci je v ose jízdního pruhu vzdálen 2,0m od vnější hrany přilehlého jízdního pásu místní komunikace

- druhá odvěsna rozhledového trojúhelníku se uvažovala v délce pro zastavení Dz a je vynesena od osy napojované komunikace v ose přilehlého jízdního pruhu.

- Návrhová rychlost na místní komunikaci, na kterou se vyjíždí je 50 km/h, pak délka zastavení Dz = 35 m.

Rozhledové poměry byly graficky řešeny samostatnou přílohou dokumentace C.4 – Rozhledové poměry.

Po rekonstrukci bude rozhled při vjezdu na místní komunikaci vyhovovat ČSN 736110 změně Z1. Nově osazené mostní zábradlí na římsách propustku nebude zasahovat do rozhledových trojúhelníků a nebude mít negativní vliv na přehlednost v místě napojení.

c) Doprava v klidu

Není řešeno.

d) Pěší a cyklistické stezky

V předmětném úseku hlavní místní komunikace je vedena cyklistická trasa č. 6175 Hostašovice - Kunín. Po hlavní účelové komunikaci není vedena žádná pěší ani cyklistická trasa. V průběhu stavby bude provoz na hlavní místní komunikaci sveden do jednoho jízdního pruhu.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Dotčené svahy koryta potoka budou od nebezpečné krajnice vysvahovány ve sklonu 1:1,5. Dotčené travnaté plochy budou v rámci dokončovacích prací ohumusovány rozprostřením zeminy v tl. 100 mm a zatravněny travní směsí v množství min. 30 g/m².

Město Nový Jičín, odbor správy majetku vdalo ke stavbě vyjádření č.j. **MUNJ-14268/2025/OSM-Spa** ze dne **3.2.2025** s následujícími podmínkami:

1. Součástí tohoto vyjádření je příloha s názvem „Zásady pro provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín“. Tyto zásady jsou pro stavebníka závazné.

2. Dojde-li k užívání místní komunikace včetně chodníku (zábor, výkopové práce) v majetku Města Nový Jičín, stavebník (investor) musí min. 30 dní před užíváním požádat odbor dopravy MěÚ Nový Jičín o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a to na základě souhlasu – vyjádření vlastníka pozemní komunikace, který vydá město Nový Jičín, odbor správy majetku a vyjádření PČR – Dopravního inspektorátu, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

3. Město Nový Jičín nepovoluje provádění výkopů a záborů v zimním období, tj. od 16.11. do 31.3.

4. Užívání veřejného prostranství (komunikace, chodníkového tělesa, veřejné zeleně, atd.) bude zpoplatněno dle Obecně závazné vyhlášky Města Nový Jičín č. 8/2023 o místních poplatcích. Užívání komunikací a chodníku bude ohlášeno nejpozději 15 dní před začátkem užívání. Poplatek je splatný nejpozději do 15-ti dnů ode dne ukončení užívání veřejného prostranství.

5. Zasahuje-li stavba či její část (včetně záborů a výkopových prací) do zeleně v majetku města Nový Jičín, stavebník před užíváním požádá o souhlas odbor životního prostředí MěÚ Nový Jičín.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí

a) Vliv na životní prostředí

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, případně správců a vlastníků dotčených pozemků.

Technické řešení je navrženo takovým způsobem, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby v maximální možné míře respektoval stávající význam a ráz okolní krajiny. Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení životního prostředí v zájmové oblasti.

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití stavby nezmění, na silnici z titulu rekonstrukce propustku nelze předpokládat následné navýšení intenzity provozu.

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se životního prostředí. Jedná se zejména o následující právní předpisy:

- Zákon ČNR č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění zákonného opatření č. 347/1992 Sb.,
- Vyhlášku MŽP ČR č. 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny.

Ochrana ovzduší

Posuzovaná stavba po svém dokončení nepředstavuje zdroj znečištění ovzduší. Během samotné výstavby může krátkodobě dojít ke zvýšení hlučnosti a prašnosti oproti stávajícímu stavu, (v případě dlouhotrvajícího sucha zvýšená prašnost). Zhotovitel je proto povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. v platném znění o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací a dále se řídit ustanoveními zákona č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší. Zejména musí dbát na to, aby:

- motory automobilů a stavebních strojů byly v dobrém technickém stavu a jejich emise nepřekračovaly přípustné meze,
- všechna pracoviště byla udržována v čistotě,
- pojižděné zpevněné plochy byly pravidelně čištěny,
- pojižděné nezpevněné plochy byly ošetřovány (např. kropením) s cílem omezit prašnost na nejmenší možnou míru
- řádnou organizací prací, užitím odpovídající mechanizace a použitím ochranných prostředků byla omezena prašnost při zemních pracích, výrobě betonu, asfaltových směsí, čištění šterkového lože, demolicích apod. na nejmenší možnou míru,
- veřejné komunikace u vjezdů na staveniště, případně jejich úseky používané staveništní dopravy byly chráněny před znečištěním a řádně udržovány,
- se na stavbě omezilo používání materiálů s neekologickými prchavými látkami,

Hluk

Zhotovitel je povinen dodržovat při provádění stavebních prací Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění. Toto nařízení obsahuje nejvyšší přípustné hladiny hluku a rovněž stanovuje, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené tímto nařízením. Stavba bude probíhat v denních hodinách a realizována bude tak, aby v minimální míře ovlivňovala okolní prostory.

Stavbou nedochází k následné změně intenzity provozu na místních komunikacích.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Z důvodu realizace stavby v území biokoridoru a zásahu do vodního toku budou provedena opatření na ochranu povrchových vod.

Stavba bude prováděna pod ochranou hrázkování, voda bude převáděna dočasným potrubím min. DN 300 nebo čerpáním.

Na povodní straně propustku bude po celou dobu stavby osazena norná stěna.

Dále v průběhu výstavby nesmí docházet k znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména ustanovení uvedená v zákonu 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů a Nařízení vlády č. 61/2003 Sb. Nařízení vlády o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech, kterým se stanoví ukazatele přípustného znečištění. Při provádění stavebních prací je nutno dodržovat především následující opatření, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich případnému smíšení se srážkovými vodami:

- stavební technika musí být pravidelně kontrolována na úniky ropných látek, o kontrole musí být proveden písemný záznam,
- pro daný úsek silnice je nutno vydat zákaz provádění oprav motorové techniky, výměny olejů a tankování PHM,
- případné znečištěné zeminy musí být sanovány podle platné legislativy.

Ke stavbě vydal vyjádření **Český rybářský svaz, z.s., Územní svaz pro Severní Moravu a Slezsko – zn DE-514/24** ze dne **22.5.2024**

K předmětné žádosti sdělujeme, že souhlasíme, ale máme tyto připomínky:

Předmětný úsek toku je pro existenci ryb nevyhovující, ale nelze vyloučit, že vodní tok může být osídlen ichtyofaunou v době příznivých klimatických podmínek. V případě ohrožení rybí obsádky v úseku, kde bude provedena stavba, vždy po konzultaci se zástupci MO ČRS Nový Jičín, požadujeme provést záchranný odlov a transfer ryb z ohrožené oblasti vodního toku, který provede příslušná pověřená MO ČRS Nový Jičín. Finanční náklady spojené s odlovem a transferem ryb budou účtovány žadateli uvedené stavby jako nákladová položka vyvolaná investorem

Je vhodné vytvarovat kynetu do miskovitého tvaru po celé délce úpravy toku, aby nevznikla v době minimálních průtoků migrační překážka.

Nelze vyloučit, že zemní práce mohou být během jejich realizace zdrojem plavenin, který způsobí zákal ve vodním toku pod profilem stavebních prací a tím negativně ohrozit ichtyofaunu a vodní živočichy obývající ekosystém vodního toku. Tento negativní vliv lze však částečně eliminovat zajímkováním a výstavbou obtoků před realizací stavby, čímž výrazně ovlivní kvalitu vody, která nebude stavební činností zasažena a vodní živočichové včetně ryb, nebudou zbytečně ohroženy zákallem.

Při realizaci je nutno důsledně dodržovat technologickou kázeň pracovníků a vyloučit možnost havarijního znečištění toku (únik ropných, nátěrových, toxických, cementových a jiných znečišťujících látek)

Ke stavbě vydalo stanovisko Povodí Odry, státní podnik, č.j. **POD/8273/2024** ze dne **11.6.2024** kde souhlasí s projektovou dokumentací za splnění následujících podmínek:

- *z důvodu správného výškového osazení stavby požadujeme, aby před zahájením stavby, investor na své náklady odtěžil nánosy v korytě vodního toku. a to v úseku o min. v délce 15m nad a 15m pod mostním profilem.*
- *Z dokumentace stavby vyplývá, že dno koryta toku, v úseku pod a nad mostním profilem bude opevněno dlažbou z lom. kamenem do betonu, ukončenou betonovým příčným prahem. Upozorňujeme, že betonový příčný práh navazuje přímo na stávající rostlé dno koryta a bez přechodového prvku z rovinaniny z lom. kamene, a tak bude v místě navázání pravděpodobně*

docházet k tvoření výmolů. Doporučujeme opevnění na svazích ukončit pod úhlem 45° a pro přechod do volné trati provést přechodový pružný prvek.

- *Upozorňujeme, že nově vybudované opevnění i propustek včetně případného odvodnění a výustních objektů zůstane v majetku investora.*
- *- Provedením výše uvedené stavby nesmí dojít k zúžení průtočného profilu koryta toku.*
- *Opevnění svahu, musí plynule navazovat na stávající profil a stávající niveletu dna koryta toku.*
- *- V daném úseku toku neevidujeme náš majetek. Pravděpodobně se v blízkosti na tomto toku nachází úprava toku v majetku Města Nový Jičín, vlastnické právo k pozemku p.č. 1883k.ú. Straník má Město Nový Jičín. Případné majetkové záležitosti projednávejte s majetkovým odborem Povodí Odry, s.p. (Ing. Poledníková, tel: 596 657 325). Toto stanovisko neslouží k majetkoprávnímu vypořádání trvalého a dočasného záboru pozemků v rámci stavby. Za tímto účelem je potřeba před realizací stavby uzavřít s naším majetkovým odborem příslušný smluvní vztah.*
- *-V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 240). Jeho součástí bude i umístění norné stěny, místo určí správce toku.*
- *- Požadujeme, aby v průběhu stavby nebyl (mimo pracovní dobu) v profilu toku skladován žádný stavební materiál nebo parkovány stavení stroje.*
- *- Požadujeme použití ekologických provozních kapalin do vozidel a mechanizace.*
- *- Požadujeme, aby materiál vzniklý v průběhu bouracích prací stávajícího propustku byl ještě týž den odstraněn z průtočného profilu koryta.*
- *- V případě, když při provádění prací budou používány nátěrové (či například těsnící hmoty), požadujeme, aby prostor aplikace byl zajištěn proti úkapu látek do koryta toku.*
- *- Zahájení prací požadujeme písemně oznámit Povodí Odry, státní podnik - VHP Skotnice, minimálně tři dny před zahájením prací p. Volný, p. Baránek tel: 556 723 606, mail: skotnice.vhp@pod.cz a také našemu VH dispečinku / tel. 596 612 222, mail: dispecer@pod.cz*
- *- Po dokončení stavby, požadujeme přizvat pracovníka VHP Skotnice ke kontrole provedení stavby. Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Skotnice.*
- *-Za případné škody způsobené v průběhu stavby a po dobu jejího užívání průchodem velkých vod a ledů neponese Povodí Odry, s.p. zodpovědnost.*

Stavba je navržena v povodí vodního útvaru HOD 0070 Jičínka od pramene po tok Zrzávka včetně. Ekologický stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako střední. U vodního útvaru se předpokládá nedosažení dobrého chemického stavu. Celkový stav tohoto útvaru byl vyhodnocen jako nevyhovující. Správce povodí posoudil vliv záměru "P 605 Propustek Straník u č.p. 59, Nový Jičín" na stav a potenciál útvarů povrchových vod a na stav útvarů podzemních vod podle "Metodického pokynu k posouzení možnosti vlivu záměru na stav dotčených vodních útvarů, MZe a MŽP, 02/2018". Z hlediska zájmů daných platným Národním plánem povodí Odry a Plánem dílčího povodí Horní Odry (ustanovení § 24 až § 26 vodního zákona) je uvedený záměr možný, protože lze předpokládat, že záměrem nedojde ke zhoršení chemického stavu a ekologického stavu dotčených útvarů povrchových vod a chemického stavu a kvantitativního stavu útvarů podzemních vod, a že nebude znemožněno dosažení jejich dobrého stavu.

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí vydal v rámci jednotného environmentálního stanoviska **č.j. R/2024/12074/2** ze dne **18.9.2024** souhlas dle § 17, odst. 1. písm. a) vodního zákona ve znění pozdějších předpisů, s těmito podmínkami:

- *1. Při provádění stavby budou přijata přiměřená opatření k zabránění úniku závadných látek*
- *do vod povrchových a podzemních, zejména bude po celou dobu provádění pod mostním profilem instalována norná stěna; bude zabráněno úkapům nátěrových hmot apod. např. oplachtováním; v korytě vodního toku nebude ukládán stavební materiál, technika či jiné předměty.*
- *2. Při provádění stavby budou respektovány podmínky správce dotčeného vodního toku, Povodí Odry, státní podnik, ze dne 11.06.2024 pod č. j. POD/8273/2024:*
- *Z důvodu správného výškového osazení stavby požadujeme, aby před zahájením stavby, investor na své náklady odtěžil nánosy v korytě vodního toku, a to v úseku o min. v délce 15 m nad a 15 m pod mostním profilem.*
- *b. Z dokumentace stavby vyplývá, že dno koryta toku, v úseku pod a nad mostním profilem bude opevněno dlažbou z lom. kamenem do betonu, ukončenou betonovým příčným prahem. Upozorňujeme, že betonový příčný práh navazuje přímo na stávající rostlé dno koryta a bez přechodového prvku z rovinaniny z lom. kamene, a tak bude v místě navázání pravděpodobně docházet k tvoření výmolů. Doporučujeme opevnění na svazích ukončit pod úhlem 45° a pro přechod do volné trati provést přechodový pružný prvek.*
- *c. Provedením výše uvedené stavby nesmí dojít k zúžení průtočného profilu koryta toku. Opevnění svahu, musí plynule navazovat na stávající profil a stávající niveletu dna koryta toku.*
- *d. V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu VH dispečinku ke schválení. Jeho součástí bude i umístění norné stěny, místo určí správce toku.*
- *e. Požadujeme, aby v průběhu stavby nebyl (mimo pracovní dobu) v profilu toku skladován žádný stavební materiál nebo parkovány stavení stroje.*
- *f. Požadujeme použití ekologických provozních kapalin do vozidel a mechanizace.*
- *g. Požadujeme, aby materiál vzniklý v průběhu bouracích prací stávajícího propustku byl ještě týž den odstraněn z průtočného profilu koryta.*
- *h. V případě, když při provádění prací budou používány nátěrové (či například těsnící hmoty), požadujeme, aby prostor aplikace byl zajištěn proti úkapu látek do koryta toku.*
- *i. Zahájení prací požadujeme písemně oznámit Povodí Odry, státní podnik - VHP Skotnice, minimálně tři dny před zahájením prací (p. Volný, p. Baránek tel: 556 723 606, mail: skotnice.vhp@pod.cz a také našemu VH dispečinku / tel. 596 612 222, mail: dispecer@pod.cz/.*
- *j. Po dokončení stavby, požadujeme přizvat pracovníka VHP Skotnice ke kontrole provedení stavby. Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Skotnice.*

Vodoprávní úřad po posouzení žádosti podle § 23a vodního zákona dospěl k závěru, že realizaci předmětného záměru nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru povrchových vod Jičínka od pramene

po tok Zrzávka HOD_0070. Vzhledem k charakteru, rozsahu a lokalizaci předmětného záměru lze předpokládat, že jeho realizací nedojde ke zhoršení stavu vodního útvaru a realizace nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu vod.

Vzhledem ke skutečnosti, že bude při stavebních pracích nakládáno s nebezpečnými závadnými látkami (např. provozní náplně stavební mechanizace) v korytě vodního toku a ve stanoveném záplavovém území, **je uživatel závadných látek (zhotovitel stavby) povinen zpracovat havarijný plán pro staveniště** v rozsahu podle vyhlášky č. 450/2005 Sb., v platném znění, a předložit jej ke schválení vodoprávnímu úřadu ve smyslu § 39 odst. 2 písm. a) vodního zákona. Před předložením havarijního plánu vodoprávnímu úřadu bude projednán se správcem vodního toku – Povodí Odry, státní podnik.

Odpady

Z hlediska odpadového hospodářství je nutné dodržovat zákon č. 541/2020 Sb., o odpadech a předpisy s ním související. Zejména se jedná o vyhlášku MŽP č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů. Pro hlavního zhotovitele je závazná evidence odpadů v průběhu výstavby. Zhotovitel je povinen předcházet vzniku odpadů, omezovat jejich množství a nebezpečné vlastnosti. Veškeré doklady o využití a odstranění dokladů pak budou předloženy v rámci kolaudace stavby. Původce odpadů je dále povinen podle § 39 zákona o odpadech archivovat doklady o nakládání s nimi po dobu pěti let po realizaci stavby a v případě, že bude vyzván správním orgánem, předložit je správnímu orgánu k nahlédnutí. Odpady vyprodukované v průběhu výstavby ve smyslu tohoto zákona budou uloženy na skládkách k tomu určených, popř. likvidovány prostřednictvím autorizovaných firem, zabývajících se likvidací nebezpečných či jiných odpadů.

Při realizaci záměru budou vznikat odpady z výstavby, v množství odpovídajícímu rozsahu stavebního záměru. Půjde o odbourané betonové římsy a železobetonovou nosnou konstrukci, dále opěry ze smíšeného materiálu – kámen/beton, betonová křídla a betonová dlažba dna. Dále se jedná o obrusnou vrstvu vozovky a konstrukci vozovky, odtěženou zeminu. Dále půjde o obaly, ve kterých bude dopravován stavební materiál. Nakládání s odpady bude zajišťovat zhotovitel stavby společně se specializovanými firmami oprávněnými k nakládání s odpady dle platného zákona č. 541/2020 Sb. o odpadech.

Při realizaci stavby vzniknou odpady, které jsou zařazeny podle vyhlášky Ministerstva životního prostředí č. 8/2021 Sb., o Katalogu odpadů, do dále uvedených kategorií:

Kód dle katalogu odpadu	Název druhu odpadu dle katalogu odpadů	Kategorie odpadu
15	Odpadní obaly, absorpční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály a ochranné oděvy jinak neurčené	
15 01	Obaly	
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	O
15 01 02	Plastové obaly	O
15 01 03	Dřevěné obaly	O
17	Stavební a demoliční odpady	

17 01	Beton, cihly, tašky a keramika	
17 01 01	Beton	O
17 02	Dřevo, sklo a plasty	
17 02 01	Dřevo	O
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu	
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O
17 04	Kovy (včetně jejich slitin)	
17 04 05	Železo a ocel	O
17 05	Zemina, kamení a vytěžená hlušina	
17 05 04	Zemina kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O
17 09	Jiné stavební a demoliční odpady	
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	O

Poznámka: Veškeré výše uvedené odpady vznikající při výstavbě spadají do kategorie „O“ – ostatní odpad. V průběhu užívání stavby se vzhledem k charakteru stavby vznik odpadů nepředpokládá.

Odpady vzniklé v průběhu výstavby budou ve smyslu zákona č. 541/2020 Sb. přednostně nabídnuty k jejich využití a recyklaci, až pokud jejich zpětné využití nebude možné, budou uloženy na skládkách k tomu určených, respektive likvidovány prostřednictvím specializovaných firem.

Návrh likvidace odpadů

- 1) Odpad bude přednostně využit, nebo předán k využití oprávněné osobě.
- 2) Nebude-li na stavbě využití možné, bude odpad uložen na skládku správce silnice, popř. na skládku odpovídající skupině odpadů. Pro ukládání dále nevyužitelného odpadu je uvažováno se skládkou stavebních odpadů v Novém Jičíně, ve vzdálenosti cca 10 km od místa stavby.
- 3) Bude splněna povinnost vedení evidence odpadů v rozsahu stanoveném zákonem

Předpokládaná likvidace stavebních odpadů:

1. Asfaltobeton bude přednostně odvezen do obalovny k dalšímu zpracování, popř. recyklaci.
2. Beton, kamenivo – bude přednostně recyklován, případně uložen na skládku odpovídající skupině odpadů.
3. Ocel – tento odpad bude odvezen do sběrný kovového šrotu.
4. Zemina bude uložena na skládku správce silnice, případně na skládku odpovídající skupině odpadů.

Původce odpadů (§ 5 odst. 1 zákona o odpadech) je dle § 15 zákona o odpadech mimo jiné povinen:

- **prokázat** orgánům provádějícím kontrolu podle tohoto zákona, **že předal odpad**, který produkuje, v odpovídajícím množství **v souladu s § 13 odst. 1 písm. e),**

- **v případě stavebního a demoličního odpadu**, které sám nezpracuje (v souladu se zákonem o odpadech), **mít jejich předání** podle § 13 odst. 1 písm. e) v odpovídajícím **množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem**.

Městský úřad Nový Jičín, odbor životního prostředí, jako správní orgán vykonávající státní správu v oblasti odpadového hospodářství předmětný záměr posoudil a neshledal důvody pro jeho nepřipustnost. Dle ust. § 146 odst. 3 písm. a) se závazné stanovisko a vyjádření dle ust. 146 odst. 3 písm. b) a c) nevydávají, jde-li o záměr vyžadující jednotné environmentální stanovisko.

Městský úřad připomíná, že dle § 3 odst. 2 zákona o odpadech je odpadové hospodářství založeno na hierarchii odpadového hospodářství a prioritou je předcházení vzniku odpadu, a nelze-li odpadu předejít, pak v následujícím pořadí jeho příprava k opětovnému využití, recyklace, jiné využití, včetně energetického využití, a není-li možné ani to, jeho odstranění.

Další pravidla pro nakládání se stavebními materiály při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby jsou vymezena v § 42 Vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Odděleně se soustřeďují:

- a) vybourané stavební materiály a výrobky, které je možné opětovně použít nebo stavební a demoliční odpady, které je možné recyklovat; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 1 přílohy č. 24 k této vyhlášce,
- b) vybourané stavební materiály, které mohou být dále využity v režimu vedlejšího produktu; tato povinnost se vztahuje alespoň na materiály nebo odpady vymezené v bodě 2 přílohy č. 24 k této vyhlášce,
- c) stavební a demoliční odpady, které obsahují nebezpečné složky; tato povinnost se vztahuje alespoň na odpady vymezené v bodě 3 přílohy č. 24 k této vyhlášce.

Současně městský úřad upozorňuje, že nesplnění podmínky, dle ust. § 93a zákona o odpadech, zaslat orgánu odpadového hospodářství městského úřadu doklady prokazující, že s odpady bylo naloženo v souladu se zákonem o odpadech a hierarchií odpadového hospodářství, je přestupkem dle ust. § 117, případně ust. § 121 zákona o odpadech.

Podle platných právních předpisů je za nakládání s odpady zodpovědná osoba (původce odpadu), která fyzicky provádí činnost, při které odpad vzniká, pokud není smluvně dohodnuto jinak. Původce odpadu je povinen mít předání stavebního a demoličního odpadu oprávněné osobě v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jeho vznikem.

Ochrana půdy

Stavba má celkově příznivý vliv na okolní pozemky a stavby, jedná se pouze o obnovení původního stavu. Z hlediska zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu budou stavbou dotčeny pozemky pod ochranou ZPF – dočasný zábor po dobu stavby. Jedná se o část pozemku před oplocením navazující na místní účelovou komunikaci.

pozemek parc. č.: 67/1

výměra pozemku: 278 m²,

z toho plánovaný dočasný zábor do 1 roku: 11,6 m²

BPEJ: 72411 – 278 m²,

vlastník: SJM Plesník Lukáš a Plesníková Jana, Ing. Straník 10, 741 01 Nový Jičín

b) Vliv stavby na přírodu a krajinu

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro životní prostředí. Oproti současnému stavu se způsob využití stavby nezmění, realizací stavby nedojde k navýšení intenzity provozu nebo k jejímu využívání těžkými nákladními vozidly.

Stavba má celkově malý vliv na okolní pozemky a stavby, jedná se pouze o rekonstrukci propustku pro převedení vodního toku, úpravu koryta a úpravu přilehlého terénu. Realizací stavby dojde ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu. Odvodnění místní účelové komunikace se nemění a je zajištěno jejím příčným a podélným sklonem.

c) Vliv stavby na soustavu chráněných území Natura 2000

V lokalitě stavby ani v jejím okolí se nenachází chráněné území Natura 2000. Místo stavby se nachází v přírodním parku Podbeskydí. Ve vzdálenosti cca 150 m od místa stavby severním směrem se nachází regionální biocentrum 190 Nad Straníkem.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska

Svým charakterem se jedná o malou stavbu bez podstatného vlivu na krajinu. Jde o podlimitní záměr, nenaplnující ani parametry záměrů kategorie II (záměry vyžadující zjišťovací řízení), položka 49 (Silnice všech tříd a místní komunikace I. a II. třídy o méně než čtyřech jízdních pruzích od stanovené délky 2 km) dle přílohy č. 1 k zákonu č. 100/2001 Sb. Předmětný záměr tak nenáleží do kategorie záměrů vyžadujících posouzení ve zjišťovacím řízení, zda a v jakém rozsahu může příslušný záměr ovlivnit životní prostředí a obyvatelstvo a nepodléhá tak procesu posuzování vlivů na životní prostředí z hlediska zákona č. 100/2001 Sb..

e) záměry spadající do režimu zákona o integrované prevenci

Stavba nespadá do režimu zákona o integrované prevenci.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma

Nová ochranná pásma nevzniknou a nenavrhují se. Stávající ochranná pásma inženýrských sítí budou zachována.

B.7 Ochrana obyvatelstva

Není předmětem stavby.

B.8 Zásady organizace výstavby

B.8.1. Technická zpráva

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby se nepředpokládá zřízení napojovacích bodů vody, médií a energií. V případě nutné potřeby elektrické energie při výstavbě je uvažováno použití záložního zdroje (dieselagregát), v případě potřeby vody bude její dodávka zajištěna pomocí mobilních cisteren. Na základě výše uvedeného výše uvedeného projekt neřeší případná napojovací místa na elektrickou energii či jiná média. Případná vyvolaná potřeba zřízení přípojky NN bude řešena individuálně dodavatelem, který si v případě nutnosti zřídí staveništní přípojky NN, a zajistí jejich napojení na distribuční síť.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude po dobu výstavby odvodněno do bezejmenného toku.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Přístup na staveniště je zajištěn přímo z hlavní místní komunikace, která je ve správě investora stavby Města Nový Jičín.

Zřízení napojovacích bodů vody a energií se vzhledem k rozsahu a charakteru stavby nepředpokládá. V případě nutné potřeby elektrické energie při výstavbě je uvažováno použití záložního zdroje (dieselagregát), v případě potřeby vody bude její dodávka zajištěna pomocí mobilních cisteren. Na základě výše uvedeného, projekt neřeší případná napojovací místa na elektrickou energii či jiná média. Případná vyvolaná potřeba zřízení přípojky NN bude řešena individuálně dodavatelem, který si v případě nutnosti zřídí staveništní přípojky NN, a zajistí jejich napojení na distribuční síť.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkajících se životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany okolních staveb, pozemků a životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, případně správců a vlastníků dotčených pozemků.

Technické řešení je navrženo takovým způsobem, aby rozsah stavebních prací a technologie výstavby v maximální možné míře respektoval význam a ráz okolní krajiny a stávající ochranná pásma a zóny. Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a nedochází ke vzniku nežádoucích odpadů. Výstavbou nedojde k trvalému narušení okolních staveb a pozemků v zájmové oblasti.

Stavba nepředstavuje oproti stávajícímu stavu novou zátěž pro okolní stavby a pozemky. Oproti současnému stavu se způsob využití stavby nezmění, Na silnici z titulu provedení stavby propustku nelze předpokládat následné navýšení intenzity provozu.

Město Nový Jičín, odbor správy majetku – vyjádření č.j. MUNJ-14268/2025/OSM-Spa ze dne 3.2.2025

1. Součástí tohoto vyjádření je příloha s názvem „Zásady pro provádění výkopových prací a umísťování stavebních zařízení a skládek v místních a účelových komunikacích v majetku Města Nový Jičín“. Tyto zásady jsou pro stavebníka závazné.

2. Dojde-li k užívání místní komunikace včetně chodníku (zábor, výkopové práce) v majetku Města Nový Jičín, stavebník (investor) musí min. 30 dní před užíváním požádat odbor dopravy MěÚ Nový Jičín o povolení zvláštního užívání komunikace dle § 25, zák.č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, a to na základě souhlasu – vyjádření vlastníka pozemní komunikace, který vydá město Nový Jičín, odbor správy majetku a vyjádření PČR – Dopravního inspektorátu, může-li zvláštní užívání ovlivnit bezpečnost a plynulost silničního provozu.

3. Město Nový Jičín nepovoluje provádění výkopů a záborů v zimním období, tj. od 16.11. do 31.3.

4. Užívání veřejného prostranství (komunikace, chodníkového tělesa, veřejné zeleně, atd.) bude zpoplatněno dle Obecně závazné vyhlášky Města Nový Jičín č. 8/2023 o místních poplatcích. Užívání komunikací a chodníků bude ohlášeno nejpozději 15 dní před začátkem užívání. Poplatek je splatný nejpozději do 15-ti dnů ode dne ukončení užívání veřejného prostranství.

5. Zasahuje-li stavba či její část (včetně záborů a výkopových prací) do zeleně v majetku města Nový Jičín, stavebník před užíváním požádá o souhlas odbor životního prostředí MěÚ Nový Jičín.

e) Ochrana okolí staveniště, požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin

Při provádění stavebních prací musí být dodržena veškerá zákonná ustanovení o ochraně zdraví při práci (zákon č. 309/2006 Sb. kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, Nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, aj.). Používaná zařízení musí splňovat požadavky stanovené vyhláškou ČÚBP č. 48/1982 Sb. a souvisejícími bezpečnostními předpisy v platném znění.

Z důvodu realizace stavby ve vodním toku budou provedena opatření na ochranu povrchových vod.

Stavba bude prováděna pod ochranou hrázkování, voda bude převáděna dočasným potrubím min. DN 300.

Na povodní straně propustku bude osazena norná stěna.

V rámci stavby bude stávající propustek odbourán a na jeho místě bude vystavěn propustek nový. V potřebném rozsahu cca 14÷15 m bude odbourána vozovka včetně konstrukce vozovky.

Stavba nevyžaduje související asanace případně demolice.

Stavba nevyžaduje provedení kácení dřevin rostoucích mimo les.

Stavba nebude prováděna v nočních hodinách tj. od 22:00 do 6:00 hod.

f) Dočasné a trvalé zábery staveníšťe

Maximální trvalý zábor stavby je 13 m² a je dán půdorysným průmětem stavby propustku.

Maximální dočasný zábor pro staveníšťe je 340 m².

g) Přístup osob ztp, bezbariérové obchozí trasy

Přístup osob ZTP a bezbariérový přístup na stavbu se nepožaduje. Bezbariérový přístup a příjezdová komunikace pro IZS k č.p. 145, 11 a 111 bude od č.p. 160. **Realizátor stavby zajistí bezbariérový přístup** pro pěší v co nejkratším termínu od zahájení stavby, jakmile to postup stavebních prací dovolí s ohledem na provoz stavby a pochyb chodců. **Předpokládá se úplná výluka chodců a dopravy na MUK po dobu 3÷4 týdnů**, pak bude umožněn alespoň pohyb chodců.

h) Množství a druhy odpadů a způsoby jejich likvidace

Množství a druhy odpadů jsou uvedeny v kapitole B.6. této PTZ.

i) Bilance zemních prací

Celková bilance zemních prací je neutrální. Dojde k výkopu svahované stavební jámy pro uložení betonových rámců a rovnoběžných křídel. Po uložení rámců a stavbě křídel budou provedeny zásypy a obsypy do úrovně vozovky případně navazujícího stávajícího terénu. V korytě bude provedeno zpevnění koryta kamennou dlažbou a prohrábnutí dna.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

Při provádění stavby musí zhotovitel dodržovat požadavky všech předpisů týkající se ochrany životního prostředí. Ustanovení příslušných předpisů se musí uplatnit při skladování materiálů, jejich manipulaci, provádění všech stavebních i montážních prací a při nakládání s odpady. Podmínky ochrany životního prostředí při realizaci stavby jsou konkrétně obsaženy v podmínkách dotčených orgánů státní správy a místní samosprávy, správců a vlastníků dotčených pozemků.

Z důvodu zásahu do VKP při realizaci stavby budou provedena opatření na ochranu životního prostředí v potoce osazením malé norné stěny.

Stavba bude prováděna pod ochranou hrázkování, voda bude po dobu stavby převáděna dočasným potrubím min. DN 300.

Na povodní straně propustku bude osazena norná stěna.

Při výstavbě nebudou použity ekologicky nebezpečné materiály a ani nebudou vznikat nežádoucí odpady. Výstavbou neexistují předpoklady k trvalému narušení životního prostředí.

Povodí Odry s.p. požaduje:

V rámci realizace stavby požadujeme vypracovat havarijní a povodňový plán ve smyslu zákona 254/2001 Sb. § 39 (ohrožení závadnými látkami) a § 71 (ohrožení povodněmi) a předložit jej našemu

VH dispečinku ke schválení (Ing. Zdráhal, tel: 596 657 240). Jeho součástí bude i umístění normé stěny, místo určí správce toku.

- Požadujeme, aby v průběhu stavby nebyl (mimo pracovní dobu) v profilu toku skladován žádný stavební materiál nebo parkovány stavení stroje.*
- Požadujeme použití ekologických provozních kapalin do vozidel a mechanizace.*
- Požadujeme, aby materiál vzniklý v průběhu bouracích prací stávajícího propustku byl ještě též den odstraněn z průtočného profilu koryta.*
- V případě, když při provádění prací budou používány nátěrové (či například těsnící hmoty), požadujeme, aby prostor aplikace byl zajištěn proti úkapu látek do koryta toku.*
- Zahájení prací požadujeme písemně oznámit Povodí Odry, státní podnik - VHP Skotnice, minimálně tři dny před zahájením prací p. Volný, p. Baránek tel: 556 723 606, mail: skotnice.vhp@pod.cz a také našemu VH dispečinku / tel. 596 612 222, mail: dispecer@pod.cz.*
- Po dokončení stavby, požadujeme přizvat pracovníka VHP Skotnice ke kontrole provedení stavby. Dotčené pozemky ve správě Povodí Odry, s.p. musí být uvedeny do nezávadného stavu a po ukončení stavby protokolárně předány zástupci VHP Skotnice.*

k) Zásady BOZP při práci na staveništi

Vedení stavby musí zajistit plnění všech zásad a předpisů bezpečnosti práce a ochrany zdraví při provádění stavebních prací vyplývajících ze zák. č. 262/2006 Sb. Zhotovitel stavby je povinen prokazatelně proškolit své pracovníky z bezpečnostních a protipožárních předpisů ve stavebnictví. O zajištění předepsaných opatření, použití ochranných pomůcek a provedení instruktáže je nutno pořídit zápis do stavebního deníku. Stejně tak musí zhotovitel stavby seznámit pracovníky s podmínkami při práci v blízkosti inženýrských sítí a jiných zařízení vč. jejich ochranných pásem v souladu s vyjádřeními a s požadavky správců sítí a zainteresovaných organizací státní správy. Pro jednotlivé operace spojené s realizací stavby vypracuje zhotovitel technologický postup, ve kterém budou podrobně uvedeny a rozpracovány veškeré bezpečnostní opatření. Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno, před vstupem nepovolaných osob, výkopy budou zajištěny před pádem osob. Při přejímce staveniště upřesní bezpečnostní technici dodavatelů podmínky zabezpečení pracovníků před úrazem v souladu se zákoníkem práce a příslušnými bezpečnostními předpisy.

Při provádění stavby musí zhotovitel respektovat zák. č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích, bezpečnostní předpisy, vyhlášky č. 38/2003 Sb., 523/2002 Sb., 502/2000 Sb., 495/2001 Sb., 494/2001 Sb., 178/2001 Sb., 548/1991 Sb., 433/1991 Sb., a 192/2005 Sb., o ochraně zdraví, bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích a nařízení vlády č. 378/2001 Sb. o technických požadavcích na strojní zařízení, 17/2003 Sb. o technických požadavcích na výrobky z hlediska emisí hluku, zák. č. 356/2002 Sb. o obecních emisních limitech, zák. č. 86/2002 Sb. o ochraně ovzduší, zák. č. 185/2001 Sb. o odpadech, nařízení vlády č. 61/2003 Sb. o přípustném znečištění povrchových a odpadních vod, a zák. č. 458/2000 Sb. energetický zákon, ČSN 73 3050 Zemní práce, vyhlášku č. 132/1998 Sb. a nařízení vlády č. 101/2005 Sb. o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.

V souladu se zákonem č. 133/1985 Sb. o požární ochraně a vyhl. č. 246/2001 Sb. budou na staveništi dodržovány zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a majetku.

Požadavky na vypracování plánu BOZP:

- I. Na stavbě budou prováděny práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, při jejichž provádění vzniká povinnost zpracovat plán BOZP (Příloha č. 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.). Jedná se o práci nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s bezprostředním nebezpečím utonutí, o práci spojenou s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových a dřevěných, určených pro trvalé zabudování do staveb a práce prováděné v ochranných pásmech energetických zařízení, popřípadě zařízení technického vybavení.
- II. Z hlediska rozsahu stavby budou práce prováděny déle než 30 dnů, na stavbě bude pracovat současně méně než 10 osob, nepředpokládá se překročení celkového objemu prací 500 dnů na jednu osobu.

5 týdnů, 5 pracovních dnů, 8 osob = $5 \cdot 5 \cdot 8 = 200$ osobodní
- III. Stavbu bude realizovat více zhotovitelů – zhotovitel stavebních prací, zhotovitel vozovky.

Pro stavbu bude vypracován plán BOZP. Není nutno podávat oznámení o zahájení prací na oblastní inspektorát práce.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

U propustku není bezbariérový přístup vyžadován.

m) Zásady dopravně inženýrských opatření

Stavba bude probíhat za úplného omezení provozu na MUK v místě stavby, místo nelze objet a za omezení provozu na hlavní místní komunikaci. Pro přístup ke 3 nemovitostem čp. 11, 111 a 145 bude zařízen přístup přes sousední pozemky následovně: obyvatelé č.p. 145 (paní Matějová) budou mít přístup kolem domu č.p. 59 (pan Krutílek), parkování na místní komunikaci v okolí. Obyvatelé domů č.p. 11 (paní Kubů) a č.p. 111 (paní Formánková) budou mít přístup okolo domu č.p. 160 (paní Indráková), parkování na místní komunikaci nebo u č.p. 160. Plesníkovi nesouhlasí s rozebráním plotu a zřízením přístupu přes jejich zahradu. Na hlavní místní komunikaci není vedena MHD.

Kontakty na jednotlivé vlastníky dotčených nemovitostí, které je potřeba informovat v dostatečném předstihu o zahájení stavby (min. 14 dní předem), aby si mohli zařídit přístup přes sousední pozemky.

Dotčený/á	Kontaktní tel. a adresa	Poznámka
pan Plesník	775 772 369, Straník č.p. 10, 741 01 Nový Jičín	Pozemek dotčený stavbou
paní Matějová	732 721 467, Straník č.p. 145, 741 01 Nový Jičín	Omezen přístup
pan Krutílek	773 960 249, Straník č.p. 59, 741 01 Nový Jičín	Přístup pro č.p. 145
paní Kubů	731 222 233, Straník č.p. 11, 741 01 Nový Jičín	Omezen přístup
paní Formánková	603 424 238, Straník č.p. 111, 741 01 Nový Jičín	Omezen přístup
paní Indráková	Straník č.p. 160, 741 01 Nový Jičín	Přístup pro č.p. 11 a 111

Provoz na místní komunikaci bude upraven přechodným dopravním značením. Přechodné dopravní značení bude vycházet ze schématu B5/2 dle TP 66 Standardní pracovní místo. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh. V případě úpravy přednosti v jízdě dopravními značkami. Provoz bude sveden do jedné poloviny s ponecháním jízdního pruhu šířky min. 3,0 m a délky uzávěry cca 25÷30 m.

Stavba je součástí místní účelové komunikace. Na základě § 30 odst. (2) písm. c) zákona č. 13/1997 Sb. je ochranné pásmo místní komunikace dáno vzdáleností 15 m (oboustranně) od osy vozovky mimo souvisle zastavěné území obcí. Stavba se nachází v zastavěném území obce – ochranné pásmo místní komunikace není zřízeno.

Před vlastní realizací je nutné postupovat v souladu § 77 zák. č. 361/2000 Sb., o silničním provozu (stanovení přechodné dopravní úpravy provozu na pozemních komunikacích). Dokumentaci přechodného dopravního značení (PDZ) zpracuje vybraný zhotovitel stavby před zahájením vlastních stavebních prací. PDZ bude vybraným zhotovitelem projednáno a schváleno příslušným silničním správním úřadem, kterým je Městský úřad Nový Jičín, Odbor dopravy a příslušným útvarem dopravní policie kterým je DI ÚO Nový Jičín – Policie ČR.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby

Tyto specifické požadavky vyplývají především z jednotlivých vyjádření, která jsou doložena v dokladové části. Podmínky dotčených orgánů jsou uvedeny v PZ.

- **Realizátor** stavebních prací si v předstihu před zahájením stavby **požádá o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemní komunikaci** na MěÚ Nový Jičín, Odbor dopravy.
- Z důvodu realizace stavby se zásahem do VKP – vodního toku, budou provedena opatření na ochranu povrchových vod.
- Stavba bude prováděna **pod ochranou hrázkování**, voda bude převáděna dočasným potrubím min. DN300.

- **Na povodní straně** propustku bude osazena **norná stěna**.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Příjezd na staveniště je ze směru od Nového Jičína a centra místní části Straník, nebo od Nového Jičína a Kojetína po místní komunikaci. Předpokládá se umístění zařízení staveniště na místní komunikaci v uzavřeném jízdním pruhu. Staveniště bude řádně označeno a ohrazeno.

Zařízení staveniště bude umístěno na místní komunikaci na pozemku investora. Z **provozních objektů** bude ZS vybaveno 1 kanceláří a 1 skladovacím kontejnerem (uzamykatelnými), skladovací plochy **P** nejsou přesně stanoveny, nelze v místě stavby uvažovat s trvalejšími skladovacími plochami. **Výrobní objekty** staveniště neobsahuje, **sociální vybavení** bude tvořeno toaletami při předpokládaném počtu pracovníků do 10 osob, je nutný počet záchodů 2 (1 mušle+1 sedadla). Příjezd na pracoviště bude zajišťovat zhotovitel každý pracovní den, po skončení směny pracovníci stavbu opustí, převlékání pracovníků a očista bude řešena zhotovitelem ve svých prostorách (mimostaveništní ZS). Stravování a ubytování pracovníků si zajistí zhotovitel. Vstup na staveniště je potřeba zabezpečit proti vstupu nepovolaných osob, v exponovaných místech umístěním mobilních zábran (přenosného oplocení výšky 1,8m), případně na méně exponovaných místech pomocí výstražné pásky.

Na staveništi nebudou zřizovány skládky výkopku.

Staveniště je vymezeno body dočasného záboru.

V místě staveniště se nenacházejí stromy, které budou pokáceny

V místě stavby nelze vyloučit výskyt chráněných živočichů.

Na staveništi dochází k záboru ZPF.

Obvod staveniště v terénu bude vyznačen vytyčovací výstražnou páskou s červenobílými pruhy, v místě možného volného vstupu nepovolaných osob na staveniště bude použito zábradlí, oplocení. Výstražná páska nebo zábradlí a oplocení budou upevněny na podpěrných sloupcích zakotvených v podkladních deskách nebo na zarážených sloupcích.

Zhotoviteli se ukládá povinnost umístit na vhodném místě tabuli s údaji ze štítku o povolení stavby a s informacemi o stavbě, která musí obsahovat následující údaje:

- název stavby,
- základní charakteristiky stavby
- investor / objednatel (název, adresa, telefon),
- poskytovatel finančních prostředků
- správce stavby (název, adresa, telefon),
- zhotovitel (název, adresa, telefon),
- stavební povolení,
- den zahájení a ukončení stavby,
- jméno stavbyvedoucího a telefonní číslo stavby.

Informační tabule se umístí na staveništi, případně ploše zařízení staveniště tak, aby byly viditelné a čitelné z veřejně přístupného prostoru mimo staveniště. Dále pak umístit informační tabule s nápisem „ZÁKAZ VSTUPU NEPOVOLANÝM OSOBÁM A VOZIDLŮM“ u vjezdů do staveniště a na místech s nebezpečím úrazu.

p) Postup výstavby, rozhodující termíny stavby

Realizace stavby je předpokládána v roce 2025, doba výstavby cca 4÷5 týdnů. Předpokládá se realizace stavebních prací v jedné stavební etapě o dvou fázích.

Přípravné práce

Doba trvání cca 1 týden

- Osazení přechodného dopravního značení
- Vytýčení sítí technické infrastruktury
- Osazení norné stěny
- Zřízení hrážkování a dočasné převádění vody
- Zřízení ploch zařízení staveniště
- Zaizolování drátů el. vedení nad místem stavby
- Zřízení plochy pro ustavení zvedací techniky – jeřábu
- Zřízení dočasných přístupových cest pro obyvatele dotčených nemovitostí

Hlavní stavební práce

Realizace stavebních prací odbourání stávajícího propustku a stavba nového, terénní práce, úprava vozovky, úpravy koryta vodoteče. Doba trvání stavební etapy cca 4÷5 týdnů. Provoz na dotčené místní komunikaci bude vyloučen, provoz na hlavní místní komunikaci bude sveden do jednoho jízdního pruhu šířky min. 3,0 m. Provoz bude řízen přechodným dopravním značením.

- Demontáž zábradlí
- Frézování vozovky
- Odtěžení vozovky a konstrukce vozovky
- Demolice stávajícího propustku
- Výkopy pro založení nového propustku včetně křídel
- Realizace podkladních vrstev pod žb rámy a žb křídla
- Osazení žb rámů a žb křídel
- Zásypy, obsypy
- Zhotovení žb říms
- Zhotovení žb spádové vrstvy
- Úprava koryta vodoteče
- Nová konstrukce vozovky
- Terénní úpravy
- Nová obrusná vrstva vozovky
- Osazení mostního zábradlí

Dokončovací práce

- Kolaudační řízení.
- Vyklizení zařízení staveniště
- Demontáž přechodného značení
- Demontáž normé stěny
- Zprůjezdnění obou komunikací